

## Modtagne bemærkninger til lovforslaget, der ikke udelukkende er af lovteknisk art

Organisation/myndighed	Bemærkninger i hørings svar	Kommentar til bemærkninger
	<p>I høringsudkastets § 6, stk. 1, 4. punktum foreslås, at tonnagebeskatning vil kunne oprettholdes på sædvanlige vilkår, hvis den krævede procentdel som minimum fastholdes eller forøges. Ifølge retningslinjerne fra Kommissionen er kriteriet, at rederierne i det mindste bevarer den tonnage, der føres under en af medlemsstaternes flag på det tidspunkt, hvor retningslinjerne får virkning, eller alternativt at den andel af den samlede tonnage, for hvilken, der føres fællesskabsflag, og for hvilken der kan indrømmes skattelettelse i den pågældende medlemsstat, ikke er faldet i gennemsnit i løbet af det foregående skatteår. EU's krav kan således opfyldes enten ved kvantitativt at oprettholde tonnagen eller ved procentvis at oprettholde den relevante andel af tonnagen. Hvad er baggrunden for, at alene den procentvise opførelsesmulighed medtages i lovforslaget?</p> <p>Der foreslås i høringsudkastets § 6, stk. 1, 5. punktum indsat en bestemmelse om, at hvis et rederi har bestemte indflydelse over et rederi i den betydning, der anvendes i direktiv 83/349/EØF om konsoliderede regnskaber, artikel 1, skal de i 3. og 4. punktum nævnte betingelser gælde for moderrederiet og datterrederiet under ét på et konsolideret grundlag.</p>	<p>Den danske oversættelse af statsstøttereaktionslinjerne er på dette punkt ikke i overensstemmelse med den engelske, tyske, og franske tekst, der det pågældende sted i teksten taler om »the share of tonnage«, »den Anteil der Tonnage« og »la part du tonnage«.</p> <p>EU's krav kan, jf. ovenfor, alene opfyldes procentvis.</p> <p>I den foreslåede § 6 a, stk. 4, er henvisningen til artikel 1 Rådets 7. direktiv 83/349/EØF ændret til en henvisning til tonnageskattelovens § 3, stk. 1.</p>