

<i>Modtagne bemærkninger til lovforslaget, der ikke udelukkende er af lovteknisk art</i>		
<i>Organisation/myndighed</i>	<i>Bemærkninger i høringssvar</i>	<i>Kommentar til bemærkninger</i>
	<p><i>Afsluttende bemærkninger:</i></p> <p>Det følger af tonnageskatteloven, at eksisterende rederier har foretaget et til- eller fravalg af tonnageskattesystemet for en periode på ti år. Det må imidlertid efter Rederiforeningens opfattelse være rimeligt, når der ændres grundlæggende ved tonnageskattesystemet, at eksisterende danske rederier får mulighed for at omgøre dette valg, der jo blev truffet på et andet grundlag end det, der vil gælde fremover. Her tænkes især på, at lovforslaget væsentligt ændrer reglerne for bugsering m.v.</p>	<p>De foreslåede regler indebærer for så vidt angår rederierne en stramning af den gældende tonnagebeskatning.</p> <p>Der er derfor nu i lovforslaget som § 2, stk. 4, indsat en bestemmelse om, at et rederi, der har valgt tonnageskatteordningen, - rent undtagelsesvis - kan ændre sit valg og fravælge tonnagebeskatning fra og med indkomståret 2005.</p> <p>Der ses derimod ikke at være noget grundlag for at tillade et rederi, der har fravalgt tonnagebeskatning efter de gældende regler, at ændre sit valg og tilvælge tonnagebeskatning efter de fremtidige (strammere) regler.</p>
Dansk Industri	Dansk Industri har ikke bemærkninger til lovudkastet.	
Foreningen Danske Revisorer	FDR har ikke kommentarer til lovudkastet.	
Foreningen Registrerede Revisorer	FRR har ikke kommentarer til lovudkastet.	
Foreningen af Statsautoriserede Revisorer	<p><i>Til § 1, nr. 2 (nu § 1, nr. 2 og 3) (høringsudkastets nye 3.-5. pkt. i § 6, stk. 1, - nu § 6 a):</i></p> <p>Lovforslagets formål er ifølge de almindelige bemærkninger at tilpasse reglerne i tonnageskatteloven til de nye retningslinjer, som EU-Kommissionen udsendte i januar 2004. (Meddelelse C (2004) 43 fra Kommissionen – EU retningslinjer for statsstøtte til søtransportsektoren). Imidlertid afviger lovforslaget fra disse retningslinjer:</p>	