

Modtagne bemærkninger til lovforslaget, der ikke udelukkende er af lovteknisk art

<i>Organisation/myndighed</i>	<i>Bemærkninger i hørings svar</i>	<i>Kommentar til bemærkninger</i>
	<p>Endelig bemærkes det, at reglerne gælder for koncernforbundne rederier, som er tonnageskattet, for at undgå at rederierne kan spekulere i at lægge for eksempel alle fremmedflagede skibe i et selskab. Det er i den forbindelse helt afgørende at få fastslået, at flagandelen alene beregnes på grundlag af de af rederierne ejede skibe, som drager fordel af den danske tonnageskatteordning, og hvor indtægten fra de ejede skibes drift tonnageskattes. En henvisning til tonnageskattelovens § 3, stk. 1 synes i den forbindelse at leve op til dette formål samtidig med, at bestemmelsen er i overensstemmelse med definitionen af bestemmende indflydelse i rådets 7. direktiv 83/349/EØF, art. 1.</p>	<p>I den nu foreslåede § 6 a, stk. 4, er henvisningen til artikel 1 Rådets 7. direktiv 83/349/EØF ændret til en henvisning til tonnageskattelovens § 3, stk. 1.</p>