

<i>Modtagne bemærkninger til lovforslaget, der ikke udelukkende er af lovteknisk art</i>		
<i>Organisation/myndighed</i>	<i>Bemærkninger i høringssvar</i>	<i>Kommentar til bemærkninger</i>
	<p>De nye regler om flagtilknytning beskrives i retningsliniernes afsnit 3.1. Der står her, at rederier, der er omfattet af statsstøttetiltagene skal fastholde eller forøge den andel af deres ejede flåde, som er registreret i et EU- eller EØS-land. Indtægt fra eventuelle »yderligere« udenlandske skibe beskattes efter de normale regler. Dette bør være hovedreglen. Fra denne hovedregel opregnes herefter to tilfælde, hvor hovedreglen ikke gælder. For det første hvis 60 procent eller mere af den af rederiet ejede flåde er registreret i et EU- eller EØS-land, eller for det andet hvor danske rederier samlet set overholder hovedreglen. Sidstnævnte bestemmelse tager særligt hensyn til mindre rederier, som kun ejer få skibe, og som derfor meget nemt kan risikere at ændre forholdet mellem EU/EØS og anden tonnage.</p> <p>Endvidere vil det ikke – som lovforslaget lægger op til (muligvis utilsigtet) – være rimeligt, hvis der skal gælde strengere krav til rederier, som i fremtiden tiltræder tonnageskatteordningen, og dette er heller ikke anført som et krav i EU's retningslinier.</p>	<p>Om 60 pct.-kravet henvises til den nye § 6 a, stk. 3.</p> <p>Om dette krav henvises til den nye § 6 a, stk. 2. At der ikke var en tilsvarende bestemmelse i høringsudkastet, skal ses på baggrund af, at en bestemmelse som nævnt efter Skatteministeriets opfattelse vil være yderst vanskelig at administrere. Såfremt de danske rederier ønsker at drage nytte af bestemmelsen, må man levere de nødvendige oplysninger til Told- og Skattestyrelsen.</p> <p>Efter de nu foreslåede bestemmelser i § 6 a gælder der ikke strengere krav til rederier, der i fremtiden bliver omfattet af tonnageskatteordningen, jf. den nu foreslåede § 6 a, stk. 1, 4. pkt.</p>