

Bilag 2

| <i>Modtagne bemærkninger til lovforslaget, der ikke udelukkende er af lovteknisk art</i> | | |
|--|--|---|
| <i>Organisation/myndighed</i> | <i>Bemærkninger i høringssvar</i> | <i>Kommentar til bemærkninger</i> |
| Advokatrådet | Advokatrådet har ikke bemærkninger til lovudkastet. | |
| Bilfærgernes Rederiforening og Rederiforeningen For Mindre Skibe | Bilfærgernes Rederiforening og Rederiforeningen For Mindre Skibe tilslutter sig svaret fra Danmarks Rederiforening, jf. nedenfor. | |
| Danmarks Rederiforening | <p>Det er for Rederiforeningen vigtigt at fastholde, at forslaget ikke er motiveret i et af Danmark konstateret behov for stramninger af tonnageskatteordningen. Grundlaget for Rederiforeningens specifikke kommentarer til lovforslagets enkelte elementer er derfor, at der i Danmark ikke bør ske ændringer/stramninger udover det, som de ændrede retningslinier nødvendiggør.</p> <p><i>Til § 1, nr.3 (høringsudkastets forslag til nye 3.-5. pkt. i tonnageskattelovens § 6, stk. 1):</i></p> <p>Der indføres med denne bestemmelse i et vist omfang et krav om brug af skibe, der er registreret i et EU/EØS-land. Det er tvivlsomt, om dette i sig selv vil føre til øget registrering af skibe i EU/EØS, men Rederiforeningen erkender, at statsstøttereftningslinierne kræver en ændring på dette punkt. Den foreslåede lovtæst er dog unødigt restriktiv og følger ikke retningsliniernes logik.</p> | <p>Lovforslaget er »vendt om«, så teksten direkte afspejler de nye statsstøttereftningslinier, jf. nu forslaget til ny § 6 a.</p> |