

	Positive konsekvenser	Negative konsekvenser
		Forslaget har været sendt til Erhvervs- og Selskabsstyrelsens Center for Kvalitet i ErhvervsRegulering med henblik på en vurdering af, om forslaget skal forelægges et af Økonomi- og Erhvervsministeriets virksomhedspaneler. Styrelsen vurderer ikke, at forslaget indeholder administrative konsekvenser for erhvervslivet i et omfang, der berettiger, at det bliver forelagt et virksomhedspanel. Forslaget bør derfor ikke forelægges et af Økonomi- og Erhvervsministeriets virksomhedspaneler.
<b>Administrative konsekvenser for borgerne</b>	Lovforslaget har ingen administrative konsekvenser for borgerne.	Lovforslaget har ingen administrative konsekvenser for borgerne.
<b>Miljømæssige konsekvenser</b>	Lovforslaget har ingen miljømæssige konsekvenser.	Lovforslaget har ingen miljømæssige konsekvenser.
<b>Forholdet til EU-retten</b>	Med lovforslaget tilpasses reglerne i tonnageskatteloven til de nye retningslinier for statsstøtte til søtransportsektoren, som EU-Kommissionen udsendte i januar 2004 (EFT C 13 af 17. januar 2004, s. 3), og som medlemsstaterne skal gennemføre inden udgangen af juni 2005. Lovforslaget er i forbindelse med fremsættelsen notificeret for Europa-Kommissionen med henblik på afgørelse af, hvorvidt de foreslåede ændringer er i overensstemmelse med EF-traktatens regler om statsstøtte. Loven vil først træde i kraft, når Europa-Kommissionens godkendelse foreligger.	

### Bemærkninger til de enkelte bestemmelser

#### Til § 1

##### Til nr. 1 (6 og 7)

Indledningsvis bemærkes, at det beror på en fejl, når overskriften før § 1 »Lovens anvendelsesområde« mangler i lovbekendtgørelse nr. 831 af 2. august 2004. Fejlen er berigtiget i et rettelsesblad til Lovtidende.

I forbindelse med forslaget om, at operatørselskaber skal kunne være omfattet af tonnageskatteloven, foreslås loven rent redaktionelt delt op i »Kapitel I«, »Rederier« (§§ 1-21), »Kapitel II«, »Operatørselskaber« (§ 21 a) og »Kapitel III«, »Kontrolbestemmelser, ikrafttræden m.v.« (§§ 22-24).

##### Til nr. 2 og 3

Ifølge de gældende regler i tonnageskattelovens § 6, stk. 1, opgøres skattepligtig indkomst i forbindelse med erhvervmæssig virksomhed med transport af passagerer eller gods (rederivirksomhed) mellem forskellige destinationer med

- 1) skibe ejet af rederiet (på visse betingelser, hvis skibet er udlejet),

- 2) skibe, som lejes uden besætning (bareboat-charter), og

- 3) skibe, som lejes med besætning (time-charter), efter reglerne i §§ 9-15 (der omhandler opgørelse af den skattepligtige indkomst under tonnageskatteordningen). Det er en betingelse, at skibene har en bruttotonnage på 20 t eller derover, og at skibene strategisk og forretningsmæssigt drives fra Danmark. For så vidt angår begrebet »strategisk og forretningsmæssig drift« henvises til bemærkningerne til tonnageskattelovens § 6 (L 92 – folketingsåret 2001-02 (2. samling), afsnit 2.2).

Efter forslaget indsættes et nyt 3. pkt. i § 6 og nye §§ 6 a og 6 b til implementeringen af kravet om registrering i en EU-medlemsstat, jf. de almindelige bemærkninger, afsnit 2.2.1. og 3.1.

Efter det nye 3. pkt. i § 6 er det (ud over betingelserne i 2. pkt.) endvidere en betingelse, at registreringsbetingelsen i § 6 a, stk. 1, jf. stk. 2 og 3, er opfyldt.

Ifølge § 6 a, stk. 1, 1. pkt., er det en betingelse, at rederiet i gennemsnit over et indkomstår fastholder eller forøger den procentdel af den bruttotonnage, som