

eller er tilladelsen deponeret, registreres sandsugere efter praksis i DIS som lastskibe med deraf følgende DIS-skattefritagelse for de personer, der arbejder ombord.

Denne praksis vil med de nye statsstøttereftningslinier ikke kunne opretholdes. Det siges således direkte i retningslinierne, at sandsugning m.v. principielt ikke er berettiget til søtransportstøtte. Dog kan sådanne aktiviteter bringes ind under statsstøtteordninger, hvis mindst 50 pct. af fartøjets aktiviteter udgøres af søtransport. Det påhviler efter statsstøttereftningslinierne i sådanne tilfælde rederierne at føre adskilte regnskaber for søtransportaktiviteterne.

For at en sandsuger efter statsstøttereftningerne skal kunne bringes ind under DIS-ordningen, skal den således udføre søtransportopgaver i mindst halvdelen af den tid, den er i drift. Dette er efter det foreliggende en forudsætning, som ikke altid er opfyldt. Herefter vil en person ombord på en sandsuger kunne være skattepligtig efter de almindelige regler i nogle perioder og efter DIS-reglerne i andre, alt efter om 50-pct.kravet er opfyldt.

En sådan ordning vil være vanskelig at administrere, hvis det skal ske inden for en skattefritagelsesordning som DIS-ordningen. Regeringen har derfor valgt at foreslå en anden løsning for sandsugere, nemlig en refusionsordning, jf. bemærkningerne til lovforslagets § 10.

#### Til § 7

De nye EU-statsstøttereftningslinier indeholder som noget nyt en særlig regel for så vidt angår færgeruter mellem destinationer inden for EU, idet retningslinierne kun åbner mulighed for skattefritagelse for personer, som er statsborgere i en EU/EØS-medlemsstat.

Denne nye regel kan retningslinierne ordlyd til trods ikke forstås sådan, at den tager sigte på tredjelandstatsborgere, som har fast bopæl og er skattemæssigt hjemmehørende i en EU-medlemsstat. Skattereglerne i Danmark og formentlig i alle andre EU-medlemsstater er ikke baseret på statsborgerskabsforhold, men på et bopælskriterium. Eksempelvis vil en canadisk statsborger, som permanent har slået sig ned i Danmark, i skattemæssig henseende på enhver måde skulle behandles på samme måde som en dansk statsborger eller en statsborger fra et andet EU-land i Danmark.

Den nye regel kan således udelukkende tage sigte på personer, som er begrænset skattepligtige til en EU-medlemsstat – d.v.s. personer, som er hjemmehørende uden for EU/EØS, og som er skattepligtige til en

EU-medlemsstat af lønindkomst for arbejde udført i denne stat.

Ønsker et dansk rederi at ansætte en sømand på en færgerute mellem Danmark og et andet EU-land, vil rederiet herefter under DIS-ordningen kunne ansætte en person, som er hjemmehørende i en EU/EØS-medlemsstat, uanset den pågældendes statsborgerskabsforhold. Ansætter man en person, som ikke er hjemmehørende i EU/EØS, vil kun EU/EØS-statsborgere kunne omfattes af DIS-skattereglerne.

#### Til § 8

Som der er redegjort for under bemærkningerne til § 6, er der en række hensyn, som gør sig gældende i relation til konkurrencen blandt EU's virksomheder på det fælles marked. Samme hensyn eksisterer ikke i relation til konkurrencen uden for EU og ville tværtimod være til konkurrencemæssig ulempe for EU-virksomheder i konkurrencen med tredjelandsvirksomheder.

De betragtninger, der i bemærkningerne til lovforslagets § 6 er anført om bugserfartøjers virksomhed uden for EU's eget territorium, er tilsvarende relevante for sandsugere. Det foreslås derfor, at DIS-skattereglerne finder tilsvarende anvendelse ved arbejde ombord på stenfiskerfartøjer, herunder sandsugere, uden for EU/EØS.

#### Til § 9

Bestemmelsen er en videreførelse af de bestemmelser om 30 pct. bruttobeskatning af begrænset skattepligtige søfolk, der i øjeblikket findes i kildeskattelovens § 48 C. Dog er de gældende bestemmelser om arbejde i oversøiske farvande på særlige forhøringsvilkår, de såkaldte Hong Kong-vilkår, ikke medtaget, idet disse bestemmelser er forældede og kan udgå.

Som noget nyt i forhold til de gældende bestemmelser foreslås det, at begrænset skattepligtige søfolk i stedet for bruttobeskatning på 30 pct. kan vælge beskatning efter de almindelige regler for begrænset skattepligtige lønmodtagere, jf. kildeskattelovens 2, stk. 1, litra a. Den begrænset skattepligtige sømand vil hermed få adgang til sømandsfradraget på lige fod med fuldt skattepligtige, idet der ikke i de foreslåede regler om sømandsfradrag skelnes mellem fuldt skattepligtige og begrænset skattepligtige søfolk. Begrænset skattepligtige søfolk, der vælger beskatning efter de såkaldte grænsegængerregler i kildeskattelovens §§ 5A-5D, kan hermed også gøre brug af sømandsfradraget. Efter de gældende regler gives sømandsfradraget kun til fuldt skattepligtige søfolk, idet begrænset skattepligtige søfolk efter de gældende regler altid bli-