

Området for begrænset fart er ikke på samme måde som udenrigsfart og nærfart i de gældende regler defineret ved angivelse af længdegrader og breddegrader. Der er ikke tilstræbt nogen ændring i forhold til det gældende om, hvornår der er tale om begrænset fart, dog med den undtagelse at den gældende dispensationsbestemmelse også her foreslås afskaffet.

Området for begrænset fart foreslås herefter defineret som

- fart eller bugser- og bjærgningsvirksomhed med skibe, der væsentligst sejler på danske indsøer, indre vandveje og fjorde,
- anvendelse af skibe i stationær virksomhed, herunder havnefart o. l.,
- fart eller bugser- og bjærgningsvirksomhed med skibe uden egne fremdrivningsmidler,
- rutetrafik, hvor sejlafstanden fra havn til havn er mindre end 50 sømil,
- anden fart eller bugser- og bjærgningsvirksomhed, når forholdene er sådan, at den pågældende person har mulighed for regelmæssigt at overnatte på sin sædvanlige bopæl.

Ved bedømmelsen af, om en sømand har mulighed for regelmæssigt at overnatte på sin sædvanlige bopæl, vil skattemyndighederne bl.a. kunne lægge samme kriterier til grund, som man anvender ved bedømmelsen af, om en lønmodtager opfylder betingelserne for at kunne modtage skattefri rejsegodtgørelse. Skattemyndighederne vil også kunne lægge vægt på, om overnatning ombord er nødvendig af hensyn til skibets almindelige drift.

For rutetrafikken gælder der i øjeblikket en dispensationsregel (sømandsfradragslovens § 5, stk. 4), hvorefter sejlafstanden på 50 sømil kan nedsættes til 25 sømil. Forudsætningen er, at et overvejende antal af rederiets øvrige skibe sejler i nærfart eller udenrigsfart, og de pågældende søfolk kontraktligt er bundet til at lade sig overflytte til tjeneste ombord på skibe i nærfart eller udenrigsfart.

Regeringen ønsker at fjerne alle dispensationsbestemmelser fra reglerne om beskatning af søfolk og udelukkende lade reglerne være baseret på objektive kriterier. Hvorvidt en sømand skal have adgang til et bestemt fradrag skal afhænge af den pågældendes egne forhold og ikke af, hvordan rederiets flåde er sammensat. Regeringen ønsker derfor at fjerne denne dispensationsadgang i lighed med de øvrige.

Imidlertid ønsker regeringen ikke at ændre vilkårene for søfolk og rederier, som allerede er omfattet af den nævnte dispensationsbestemmelse. Der foreslås derfor en overgangsregel herom, jf. bemærkningerne til lovforslagets §§ 14-16.

#### Til §§ 3-4

§ 3 og § 4 omhandler det særlige sømandsfradrag. Som der er redegjort for under de almindelige bemærkninger, gives sømandsfradraget i øjeblikket ved arbejde ombord på danske og udenlandske skibe i udenrigsfart og desuden på danske skibe i nærfart (sømandsfradragslovens § 3). I udenrigsfart udgør fradraget 23.000 kr. årligt, mens det i nærfart er på 8.000 kr. Dertil kommer i begge tilfælde et procentfradrag, som udgør 15 pct. af lønindkomsten op til 130.000 kr. og 8 pct. af det overskydende beløb, dog højst af en lønindkomst på op til 310.000 kr. Det maksimale sømandsfradrag er herefter 56.900 kr. ved arbejde ombord på dansk eller udenlandsk skib i udenrigsfart, mens det ved arbejde ombord på dansk skib i nærfart er 41.900 kr.

Regeringen ønsker at forenkle dette fradragssystem. Som ovenfor omtalt foreslår regeringen, at den nuværende sondring mellem udenrigsfart, nærfart og begrænset fart afskaffes, og at der fremover således alene skal sondres mellem begrænset fart og anden fart. Sømandsfradraget skal herefter gives med samme sats ved fart uden for det eksisterende fartområde.

Regeringen foreslår, at det eksisterende sømandsfradrag erstattes med et fradrag, der beregnes på grundlag af et maksimalt årligt fradrag på 56.900 kr., hvilket vil være en forenkling i forhold til de gældende regler. Dette svarer til det højst opnåelige fradrag under de nuværende regler. Er ansættelsesperioden kortere end et år, beregnes fradraget forholdsmæssigt. Dette svarer til de gældende regler. Fradraget skal endvidere beregnes forholdsmæssigt i tilfælde af deltidsansættelse, hvis noget sådant skulle forekomme. Den forholdsmæssige beregning sker i øjeblikket på den måde, at fradraget beregnes som en procentvis del af lønnen. Deltidsansættelse og deraf følgende lavere løn giver hermed også et lavere fradrag.

Den allerede eksisterende praksis, hvorefter den pågældende i et vist omfang midlertidigt kan opholde sig i land uden at miste sømandsfradraget, vil ikke blive berørt af, at fradraget fremover vil blive beregnet på en enklere måde end hidtil.

Sømandsfradraget gives ved arbejde ombord på såvel danske som udenlandske skibe som defineret i § 2. Desuden gives fradraget ved arbejde ombord på stenfiskerfartøjer (herunder sandsugere), som har egne fremdrivningsmidler og eget lastrum til transport af materialer indvundet fra havbunden, og som har en bruttotonnage på 20 tons eller derover, d.v.s. den gruppe fartøjer, der kan anvende refusionsordningen i lovforslagets § 10. Betegnelsen »stenfiskerfartøjer« er anvendt i lovforslaget, da denne betegnelse anvendes