

Organisation/myndighed	Bemærkninger i høringssvar	Kommentar til bemærkninger
<p>Søfartens Ledere (Dansk Navigatørforening)</p>	<p>Søfartens Ledere anfører indledningsvis, at danske søfolk, som arbejder ombord på udenlandske skibe, bør inddrages i en skatteordning for søfolk på en anden måde, end det her er foreslået. Søfartens Ledere nævner den mulighed, at man kunne lempe kravene til udlandsopholdets længde i ligningslovens § 33 A, således at søfolk ikke skal opholde sig i seks måneder uden for riget for at kunne blive omfattet af bestemmelsen. Man kunne også se på reglerne om sømandsfradrag.</p> <p>Angående skibe ude af drift anfører Søfartens Ledere, at den nuværende regel om at søfarende, der fører tilsyn under nybygning af skibe, kan omfattes af DIS-reglerne, hvis de søfarende følger med ud efter skibets levering fra værft, bør videreføres.</p> <p>Søfartens Ledere mener dernæst, at sømandsfradraget skal kunne oppebæres i alle tilfælde, hvor skibet er på over 20 tons, og hvor søfolk erhvervsmæssigt er ansat til at sejle skibet. En sømand på et lejrskoleskib er lige så meget sømand som en på et handelsskib, som det anføres.</p> <p>Søfartens Ledere gør opmærksom på, at overgangsreglen i lovforslagets § 13 [nu § 14] medfører, at Bornholmstrafikken kan beholde en gældende dispensation for sejl-distance, mens et evt. kommende konkurrerende rederi på ruten ikke vil kunne.</p>	<p>Danske søfolk ombord på udenlandske skibe har fortsat adgang til sømandsfradrag, ligesom de fortsat har mulighed for at anvende lempelsesbestemmelsen i ligningslovens § 33 A. Regeringen vil være meget betænkelig ved at lave en særligt lempelig udgave af § 33 A for søfolk, idet ansatte i landbaserede erhverv med fuld ret ville kunne forvente samme behandling.</p> <p>Den praksis, der eksisterer på dette område, vil blive opretholdt, jf. bemærkningerne til lovforslagets § 5.</p> <p>Spørgsmålet om anvendelsesområdet for sømandsfradraget har været genovervejet, og som det fremgår af lovforslagets § 3 foreslås det nu, at sømandsfradraget gives ved arbejde ombord på danske og udenlandske skibe som defineret i § 2, d.v.s. skibe på mindst 20 tons, samt på Stenfiskerfartøjer (sandsugere) med samme tonnagemål. Lovforslagets § 15 indeholder en overgangsregel, hvorefter eksisterende »dispensationsskibe« kan fortsætte, så længe betingelserne er opfyldt.</p> <p>Dette er ikke hensigten, og for at undgå misforståelser er det i bemærkningerne præciseret, at overgangsbestemmelsen omfatter samtlige de rederier, der sejler på en given rute.</p>