

| Organisation/myndighed | Bemærkninger i høringssvar | Kommentar til bemærkninger |
|--------------------------------------|---|--|
| | <p>Dertil kommer, at § 10 i Lov om Dansk Internationalt Skibsregister, hvorefter danske organisationer kun kan forhandle overenskomster for danske søfolk, har konsekvenser, der medfører, at rederierne opnår besparelser ud over det, der er tilladt efter EU-reglerne. Derfor bør skattefritagelse efter kildeskattelovens § 48 D ophøre. Det oplyses, at der på SID's foranledning verserer en sag ved EF-Domstolen herom.</p> <p>LO omtaler tre forskellige ombergningsmodeller fra nettoløn til bruttoløn. Når nærfart og udenrigsfart slås sammen, skal der foretages beregning af en ny model. Herunder skal der tages hensyn til fratrædelsesgodtgørelser m.v.</p> <p>Endelig foreslår LO, at DIS-ordningen udvides til også at omfatte færger i indenrigstrafik i Danmark. Baggrunden er, at næsten alle færger nu skal i udbud efter EU-reglerne. Et tysk rederi kunne f. eks. udkonkurrere et dansk rederi på Spodsbjerg-Tårs ved at benytte den tyske støtteordning.</p> | <p>Spørgsmålet om danske organisationers forhandlingsret falder uden for lovforslagets rammer og giver ikke anledning til kommentarer.</p> <p>De beregningsmodeller, der omtales, er ikke en del af skattelovgivningen.</p> <p>Et udenlandsk rederi kan ikke gå ind på en dansk indenrigsrute og undgå dansk beskatning af besætningen. I LO's eksempel ville den dansk-tyske dobbeltbeskatningsoverenskomst bevirke, at samtlige søfolk – såvel tyske som danske – ville være skattepligtige til Danmark af deres hyre ved sejlads på Spodsbjerg-Tårs. Regeringen ser ikke noget behov for at udvide DIS-ordningen til også at omfatte indenrigsfærgerne.</p> |
| Foreningen af Registrerede Revisorer | Ingen bemærkninger. | |