

F. t. l. om beskatning af søfolk

Organisation/myndighed	Bemærkninger i høringssvar	Kommentar til bemærkninger
	<p>LO peger dernæst på bestemmelsen i lovforslagets § 5, stk. 3, om at anvendelse af DIS-reglerne er betinget af, at lønnen er fastsat under hensyn til skattefritagelsen. LO er enig heri, men nævner samtidig, at nedsættelsen af indkomstkatterne ikke er slået igennem på DIS-lønningerne i form af en stigning i udbetalt løn. Dette er i øjeblikket hovedtemaet i den aktuelle overenskomstkonflikt mellem Søfartens Ledere og Danmarks Rederiforening. Der mangler i dag et fælles retsgrundlag for en effektiv løsning af dette problem, og det må sikres i loven, at skatteændringer kan finde sted i begge retninger, således at den udbetalte løn afspejler den reelle skat. I modsat fald finder LO det hensigtsmæssigt at støtte en bruttolønsordning som i Sverige, hvor søfolk beskattes normalt, mens rederierne helt eller delvis får refunderet den skat, som bliver opkrævet hos søfolkene.</p> <p>Dernæst mener LO, at de regler, som efter EU-retningslinierne kommer til at gælde for passagerskibe mellem destinationer inden for EU, kommer til at omfatte alle skibe, således at det kun vil være EU-borgere, der kan omfattes af DIS-ordningen.</p>	<p>Som anført ovenfor i kommentarerne til høringssvaret fra Dansk Sø Restaurations Forening hverken kan eller vil regeringen blande sig i indgåelsen af overenskomster på arbejdsmarkedet. Den nuværende model med en DIS-ordning på nettolønsbasis har fungeret tilfredsstillende i 15 år, og regeringen ser ingen grund til at ændre denne ordning.</p> <p>EU-statsstøtteretningslinierne nævner specifikt, at alle søfolk, som er skattepligtige til en medlemsstat, kan omfattes af en ordning som DIS-ordningen, uanset statsborgerskabsforhold. Kun i færgetrafikken mellem destinationer i EU kan kun EU- og EØS-statsborgere omfattes. Regeringen ser ingen grund til at begrænse DIS-ordningen til kun at omfatte EU-statsborgere.</p>