Organisation/myndighed	Bemærkninger i høringssvar	Kommentar til bemærkninger
Frem Charter A/S	Frem Charter opfordrer til, at lovforslaget ændres, således at skibe, der driver virksomhed med befordring af chartergæster i konkurrence med udenlandske skibe, lægges ind under tonnageskatteordningen og dermed også ind under DIS-ordningen. Alternativt foreslås det, at man opretholder DIS-ordningen for sådanne skibe, som hidtil har været under DIS-ordningen, og hvor dette ikke har beroet på en særlig dispensation. Det anføres i høringssvaret, at skibet »Frem« er et sejlskib, som anvendes til chartergæster. Markedet henvender sig til firmaer, private og det offentlige, der chartrer hele skibet med henblik på krydstogter, firmaudflugter, repræsentation, salgsudstillinger, kurser, kapsejladser m.v.	Den foreslåede udformning af DIS-skattereglerne har til formål at lægge de danske regler om statsstøtte til søtransportsektoren så tæt som muligt op ad EU's retningslinier på området. EU-retningslinierne giver mulighed for statsstøtte i form af ordninger som tonnageskatteordningen og DIS-ordningen, når skibene anvendes til erhvervsmæssig befordring af passagerer eller gods. Bugserskibe og sandsugere kan omfattes, når særlige betingelser er opfyldt. Anvendelsesområdet for statsstøtten omfatter ikke firmaudflugter, repræsentation, salgsudstillinger, kurser og kapsejladser. Regeringen kan derfor ikke støtte forslaget om, at tonnageskatteordningen og dermed også DIS-ordningen udvides til også at omfatte sådan virksomhed, eller andre forslag med samme virkning. Det foreslåede anvendelsesområde for DIS-ordningen er begrundet i EU-reglerne.
LO	LO mener, at det ved nærlæsning af lovforslaget ikke kan udelukkes, at søfarende på dansk ejede skibe under udenlandsk flag vil kunne anvende DIS-reglerne, når disse skibe er i tonnageskatteordningen.	Dette er ikke korrekt. Det er fortsat en betingelse, at skibet er registreret i Dansk Internationalt Skibsregister, jf. lovforslagets § 5, stk. 1.
	Det nævnes videre, at der for tiden er 350 danskejede skibe under udenlandsk flag, hvor besætningerne er skattepligtige til Danmark. Provenuet er dog iflg. LO yderst begrænset, hvilket tyder på, at der er behov for at sætte fokus på, at udenlandske søfolk på danske skibe skal beskattes med 30 pct. Så længe dette ikke er tilfældet, er der tale om en skandaløs form for statsstøtte.	Det er vanskeligt at læse denne del af LO's høringssvar på anden måde end som en antydning af, at danske rederier omgår reglerne for beskatning af søfolk. Hvis LO har beviser for noget sådant, bør man overveje at rette henvendelse til skattemyndighederne.