

Lovforslag nr. L 162. Fremsat den 12. januar 2005 af skatteministeren (Kristian Jensen)

Forslag

til

Lov om beskatning af søfolk

Lovens anvendelsesområde

§ 1. Lønindkomst, som erhverves ved arbejde ombord på skibe m.v., beskattes efter skattelovgivningens almindelige regler med de undtagelser, der følger af denne lov.

Stk. 2. Loven finder tilsvarende anvendelse på beskatning af lønindkomst ved arbejde ombord på skib, der midlertidigt er ude af drift på grund af reparationsarbejde, midlertidig oplægning o.l. Det er en betingelse, at den, som erhverver lønindkomsten, umiddelbart forud for reparationsarbejdet eller den midlertidige oplægning o.l. var omfattet af denne lov, og at ansættelsesforholdet ikke alene er indgået med henblik på at udføre arbejde ombord på skib, som er ude af drift.

Stk. 3. Personer, som erhverver indkomst ved arbejde ombord på skib, som de ejer, eller i hvilket de som partrederer eller interessenter ejer en andel, er omfattet af denne lov. Det er en betingelse for anvendelsen af §§ 5-6 og § 8, at ejerens, partrederens eller interessentens aflønning svarer til den, der ydes til ansatte med samme anciennitet m.v.

Stk. 4. Stk. 3 finder tilsvarende anvendelse for personer, som udøver bestemmende indflydelse over det rederi, som ejer det skib, hvor den pågældende udfører arbejde, og dermed nærtstående personer. Ved bestemmende indflydelse forstås ejerskab eller rådighed over stemmerettigheder som nævnt i ligningslovens § 2, stk. 2. Ved nærtstående personer forstås personer som nævnt i ligningslovens § 16 H, stk. 2, 3.-4. pkt.

§ 2. I denne lov forstås ved:

1. *Dansk skib:* Et skib, som er registreret med hjemsted her i landet med en bruttotonnage

på 20 tons eller derover, og som udelukkende anvendes til erhvervmæssig befordring af passagerer eller gods eller som bugser- og bjærgningsfartøj. Et skib, som er registreret med hjemsted på Færøerne, i Grønland eller i udlandet med en bruttotonnage på 20 tons eller derover, og som uden besætning overtages til befragtning af et dansk rederi, sidestilles med dansk skib. Et skib, som er registreret med hjemsted her i landet, og som uden besætning overtages til befragtning af et færøsk, grønlandsk eller udenlandsk rederi, anses ikke for et dansk skib.

2. *Udenlandsk skib:* Et skib med en bruttotonnage på 20 tons eller derover, som udelukkende anvendes til erhvervmæssig befordring af passagerer eller gods eller som bugser- og bjærgningsfartøj, og som ikke anses for et dansk skib.

3. *Begrænset fart:*

- a) Fart eller bugser- og bjærgningsvirksomhed med skibe, der væsentligst sejler på danske indsøer, indre vandveje og fjorde.
- b) Anvendelse af skibe i stationær virksomhed, herunder havnefart o.l.
- c) Fart eller bugser- og bjærgningsvirksomhed med skibe uden egne fremdrivningsmidler.
- d) Rutetrafik, hvor sejdistanzen fra havn til havn er mindre end 50 sømil.
- e) Anden fart eller bugser- og bjærgningsvirksomhed, når forholdene er sådan, at den pågældende person har mulighed for regelmæssigt at overnatte på sin sædvanlige bopæl.