

## Gældende formulering

§ 133 a. Ved særlige grove eller gentagne overtrædelser af færdselsloven kan der ske konfiskation af det ved overtrædelserne anvendte motorkøretøj, såfremt det må anses for påkrævet for at forebygge yderligere overtrædelser af færdselsloven og såfremt konfiskationen ikke er urimelig.

*Stk. 2.* I øvrigt gælder borgerlig straffelovs regler om konfiskation.

## § 1

I færdselsloven, jf. lovbekendtgørelse nr. 712 af 2. august 2001, som ændret ved lov nr. 217 af 22. april 2002, § 3 i lov nr. 380 af 6. juni 2002, § 1 i lov nr. 1049 af 17. december 2002 og lov nr. 432 af 10. juni 2003, foretages følgende ændringer:

1. I § 60 a, stk. 1, ændres »§ 126, stk. 4,« til: »§ 126, stk. 6,«.

2. I § 60 a, stk. 1, indsættes efter »§ 126, stk. 1, nr. 1-3 eller 6,«: »eller stk. 3,«.

3. I § 60 a, stk. 2, ændres »§ 126, stk. 4,« til: »§ 126, stk. 6,«.

## Lovforslaget

22. § 133 a affattes således:

»§ 133 a. Ved grove eller gentagne overtrædelser af færdselsloven kan der ske konfiskation af det ved overtrædelserne anvendte motordrevne køretøj, hvortil der kræves kørekort, hvis det må anses for påkrævet for at forebygge yderligere overtrædelser af færdselsloven. Under tilsvarende betingelser kan der ske konfiskation af et motordrevet køretøj, hvortil der kræves kørekort, der ejes af den person, der har foretaget overtrædelserne, selv om køretøjet ikke er anvendt ved overtrædelserne.

*Stk. 2.* Konfiskation skal ske, hvis ejeren af køretøjet har gjort sig skyldig i spirituskørsel med en promille over 1,20, der medfører ubetinget fratagelse af førerretten, og den pågældende 2 gange tidligere inden for de seneste 3 år, før det nye forhold er begået, har gjort sig skyldig i spirituskørsel med en promille over 1,20, der har medført ubetinget fratagelse af førerretten. Konfiskation skal ske, selv om køretøjet ikke er anvendt ved den aktuelle overtrædelse.

*Stk. 3.* Bestemmelsen i stk. 2 kan fraviges, når særlige grunde undtagelsesvis taler herfor.

*Stk. 4.* I øvrigt gælder straffelovens regler om konfiskation.«

## § 2

I lov nr. 267 af 21. april 2004 om ændring af færdselsloven (Klippekortsystem, skærpede sanktioner ved hastighedsovertrædelser mv.), foretages følgende ændringer:

1. § 1, nr. 1-8, 11-13, og 16-19 ophæves.