

konkret vurdering efter den foreslåede bestemmelse i § 133 a, stk. 1.

Bestemmelsen omfatter såvel tilfælde, hvor føreren af det motordrevne køretøj samtidig er ejer af køretøjet, som er anvendt ved den tredje kørsel samt tilfælde, hvor den tredje kørsel er foretaget i 3. mands køretøj. I de situationer, hvor den aktuelle tredje kørsel er foretaget i 3. mands køretøj, vil der således skulle ske konfiskation af den pågældendes eget køretøj, såfremt den pågældende er ejer af et sådant. Om der kan ske konfiskation af det lånte eller lejede køretøj, må vurderes efter bestemmelsen i straffelovens § 77 a.

Efter § 133 a, stk. 3, skal det undtagelsesvis være muligt at fravige bestemmelsen om obligatorisk konfiskation, når særlige grunde måtte tale derfor. Dette vil navnlig kunne være tilfældet i situationer, hvor eksempelvis ganske særlige familiemæssige eller sociale forhold vil bevirke, at konfiskation i det konkrete tilfælde vil have uforholdsmæssigt indgribende betydning for den pågældende.

Der henvises til pkt. 9.1.2. og 9.1.3. i de almindelige bemærkninger.

Til § 2, nr. 1 og 2

Ved § 1, nr. 16, i lov nr. 267 af 21. april 2004 om ændring af færdselsloven (Klippekortsystem, skærpede sanktioner ved hastighedsovertrædelser m.v.) blev der indført et klippekortsystem, hvorved en fører af et køretøj kan frakendes førerretten betinget, hvis den pågældende inden for en periode af 3 år har gjort sig skyldig i 3 forhold, der ikke i sig selv medfører frakendelse af førerretten. Bestemmelserne om klippekort blev indsat som stk. 2 og 3 i § 126.

Af § 2, nr. 1, i lov nr. 267 af 21. april 2004 fremgår det, at justitsministeren fastsætter tidspunktet for ikrafttræden af § 1, nr. 1-8, 11-13, 16-19, dvs. de bestemmelser, der vedrører klippekortsystemet. Bestemmelserne er endnu ikke trådt i kraft.

Efter lovforslagets § 2, nr. 1, foreslås de bestemmelser, der vedrører klippekortsystemet, af lovtekniske årsager ophævet i lov nr. 267 af 21. april 2004.

Baggrunden herfor er, at der med dette forslag foretages en ændret udformning af bestemmelserne i færdselslovens §§ 125-129.

De ophævede bestemmelser er genindsat alene med de konsekvensændringer, som følger af dette lovforslag.

Med § 2, stk. 2, foreslås bemyndigelsesbestemmelsen i § 2, stk. 2 i lov nr. 267 af 21. april 2004 endvidere ophævet.

Til § 3, stk. 1.

Det foreslås i § 3, stk. 1, at loven træder i kraft den 1. juli 2005, jf. dog stk. 2. Lovændringen får virkning for alle sager, der ikke er endeligt afgjort ved lovens ikrafttrædelse, jf. straffelovens § 3, stk. 1, og § 4, stk. 1.

Det følger af reglerne i straffelovens § 3, stk. 1, at de foreslåede skærper af straffen kun finder anvendelse på forhold, der er begået efter lovens ikrafttræden.

Sager, der er pådømt i byretten før lovens ikrafttræden, og som pådømmes i landsretten efter lovens ikrafttræden, vil skulle endeligt afgøres efter de nye regler, som ikke var gældende ved pådømmelsen i første instans. Straffen må dog ikke blive strengere end efter de tidligere regler, jf. straffelovens § 3, stk. 1.

For så vidt angår frakendelse af førerretten følger det af straffelovens § 4, stk. 1, at det er lovgivningen på pådømmelsestidspunktet, der finder anvendelse ved vurderingen af dette spørgsmål. Det betyder, at de foreslåede ændringer i frakendelsesreglerne finder anvendelse på forhold, der ikke er endeligt afgjort på tidspunktet for lovens ikrafttræden.

Til § 3, stk. 2.

Det foreslås, at justitsministeren ved bekendtgørelse fastsætter tidspunktet for ikrafttrædelsen af § 125, stk. 2 og 3 (vedrørende klippekortsordningen), som affattet ved denne lovs § 1, nr. 18.