

Der henvises til *bilag 4*, hvor der i skematisk form gengivet er det strafniveau, som almindeligvis vil skulle anvendes ved kørsel i frakendelsestiden.

Der henvises til pkt. 5.2. og 5.3. i de almindelige bemærkninger.

Til § 117 b

Med den foreslåede § 117 b indsættes en ny bestemmelse om udmålingen af bøder og tillægsbøder for spirituskørsel og kørsel i frakendelsestiden.

Efter § 117 b, stk. 1, skal bøder fastsat efter § 117, stk. 1, (spirituskørsel med en alkoholpromille i intervallet 0,51-2,00), udmåles under hensyntagen til den dømtes indtægtsforhold på gerningstidspunktet og alkoholpromille i blodet under eller efter kørslen. Bøden forudsættes udmålt som den pågældendes månedlige nettoløn ganget med alkoholpromillens størrelse ved den kørsel, der er til pådømmelse. Bøden forudsættes fastsat til det halve af en måneds nettoløn, hvis der domfældes for spirituskørsel efter færdselslovens § 53, stk. 2, hvor der ikke foreligger oplysninger om promillens størrelse, jf. pkt. 5.2. i de almindelige bemærkninger.

I § 117 b, stk. 2, foreslås, at tillægsbøder idømt i forbindelse med betinget frihedsstraf idømt efter § 117, stk. 2 (spirituskørsel med en alkoholpromille over 2,00), samt bøder og tillægsbøder idømt efter § 117 a (kørsel i frakendelsestiden) udmåles under hensyntagen til den pågældendes indtægtsforhold på gerningstidspunktet. Det forudsættes, at bøden svarer til en måneds nettoløn, jf. pkt. 4.3 i de almindelige bemærkninger.

Efter § 117 b, stk. 3, kan bestemmelsen om udmåling af bøder i stk. 1 og 2, fraviges, når særlige grunde taler herfor. Hensigten med denne bestemmelse er at give mulighed at opretholde den hidtidige praksis, hvorefter domstolene i tilfælde, hvor der foreligger ganske særligt formildende omstændigheder, ikke anvender den sædvanlige udmålingspraksis, men fastsætter en skønsmæssigt lavere bøde. Det vil oftest være tilfælde, hvor betingelserne i de gældende bestemmelser i § 125, stk. 2, 2. pkt., eller § 126, stk. 3, er opfyldt. Der henvises til pkt. 5.2. i de almindelige bemærkninger.

Til § 117 c

Med den foreslåede § 117 c videreføres den gældende regel i færdselslovens § 117, stk. 3, 2. og 3. pkt. Samtidig forudsættes det, at udmålingsniveauet skærpes således, at bødestørrelsen på 1.000 kr. for første gangstilfælde af spirituskørsel med ikke registrerings-

pligtig knallert efter den gældende praksis forhøjes til 2.000 kr.

Endvidere tilsigtes det, at bøden i andengangstilfælde forhøjes til 4.000 kr., og at straffen for tredje gangstilfælde og derover fortsat skal være frihedsstraf, men således at straffen kan gøres betinget med vilkår om samfundstjeneste eller alkoholistbehandling og en tillægsbøde efter samme retningslinjer som ved spirituskørsel med motordrevet køretøj, hvortil der kræves kørekort. Tillægsbøden forudsættes dog i disse tilfælde fastsat til 4.000 kr., svarende til bøde i andengangstilfælde.

Frihedsstraffen forudsættes fastsat til fængsel i 10 dage, og straffen skal skærpes for hver gang, den pågældende kører spirituskørsel på ikke registreringspligtig knallert.

Der henvises til pkt. 5.2. og 5.3. i de almindelige bemærkninger.

Til § 117 d

Bestemmelsen er en konsekvens af forslaget om, at § 117 alene skal omfatte straffastsættelsen ved spirituskørsel. Bestemmelsen svarer i øvrigt til den gældende færdselslovs § 117, stk. 5.

Til nr. 13 og 14 (§ 118, stk. 6, og § 119, stk. 2, nr. 3)

Bestemmelserne er en konsekvens af forslagets § 1, nr. 18 (§ 125, stk. 2 og 3) vedrørende klippekortsystemet. Der sker samtidig en ophævelse heraf i lov nr. 267 af 21. april 2004, jf. nedenfor under bemærkningerne til § 2, nr. 1 og 2.

Til nr. 15 og 16 (§ 119, stk. 3, nr. 2 og 3)

De foreslåede ændringer er en konsekvens af den foreslåede ændring i § 1, nr. 11 (§ 117).

Til nr. 17 (§ 119 a, stk. 1)

Bestemmelsen er en konsekvens af forslagets § 1, nr. 18 (§ 125, stk. 2 og 3) vedrørende klippekortsystemet. Der sker samtidig en ophævelse heraf i lov nr. 267 af 21. april 2004, jf. nedenfor under bemærkningerne til § 2, nr. 1 og 2.

Til nr. 18 (§§ 125-129)

I lovforslagets § 1, nr. 18 (§§ 125-129) foreslås det, at bestemmelser om frakendelse af retten til at føre motordrevet køretøj, hvortil der kræves kørekort, ændres med henblik på at tilvejebringe en mere systematisk udformning af reglerne herom. Efter forslaget omfatter færdselslovens § 125 forhold som medfører betinget frakendelse, herunder efter klippekortsystemet, samt de regler om konsekvensen af en betinget frakendelse, der i dag er indeholdt i § 128 og § 129. § 126