

derover forudsættes det, at straffen som udgangspunkt skal fastsættes til fængsel i 20 dage, der som udgangspunkt gøres betinget med vilkår om samfundstjeneste eller alkoholistbehandling, samt en tillægsbøde. Der henvises herom til pkt. 4.3. nedenfor.

Det forudsættes, at strafpositionerne i gentagelsstilfælde som udgangspunkt forhøjes med 10 dages fængsel pr. gang, startende med 10 dages fængsel ved en promille i intervallet 0,51-2,00 og 30 dages fængsel ved en promille på 2,01 eller derover ved andengangstilfælde. Det forudsættes endvidere, at der som udgangspunkt kun kan idømmes én betinget dom med vilkår om samfundstjeneste. Der henvises herom til pkt. 4.3. nedenfor.

Derudover foreslås det, at der skal ske en forhøjelse af strafmaksimum for gentagen kørsel i frakendelsestiden fra 1 års fængsel til fængsel i 1 år og 6 måneder, jf. § 117 a (lovforslagets § 1, nr. 12). Hensigten med forslaget er, at straffen for gentagen kørsel i frakendelsestiden skal svare til straffen for spirituskørsel med en promille i intervallet 0,51-2,00. Udgangspunktet er ligesom ved spirituskørsel, at der kun kan idømmes én betinget dom med vilkår om samfundstjeneste. Der henvises herom til pkt. 5.3. nedenfor.

Det foreslås endvidere, at der skal ske en betinget frakendelse af førerretten for kørsel med en promille i intervallet 0,51-0,80, således at der kommer til at gælde det samme som, hvis der køres med en promille i intervallet 0,81-1,20. Der henvises herom til pkt. 6.3. nedenfor.

Herudover foreslås det, at frakendelsestiden, hvis der skal ske ubetinget frakendelse som følge af spirituskørsel, i alle tilfælde skal være mindst 3 år. Det forudsættes endvidere, at frakendelsestiden for spirituskørsel normalt fastsættes til 3, 5 eller 10 år. Efter forslaget skal det ikke længere være muligt at frakende førerretten for bestandig, medmindre der foreligger særdeles graverende kørsel med alvorlig personskaide til følge. Der henvises herom til pkt. 6.3 nedenfor.

Det foreslås samtidig, at den særlige regel i § 132, stk. 2, hvorefter personer, der har gennemført alkoholistbehandling, kan generhverve førerretten væsentligt hurtigere end andre, ophæves. Der henvises herom til pkt. 7.3 nedenfor.

Endvidere foreslås en forenkling af de gældende regler om gentagelsesvirkningens tidsmæssige udstrækning, således at gentagelsesvirkningen af en afgørelse om spirituskørsel skal ophøre samtidig både med hensyn til straffen og frakendelsessanktionen. Det foreslås således, at gentagelsesvirkningen for en afgørelse om spirituskørsel, hvor førerretten er frakendt ubetinget, både for så vidt angår straffen og fra-

kendelsen skal ophøre 5 år efter udløbet af frakendelsestiden. Der henvises herom til pkt. 8.3 nedenfor.

Herudover foreslås det, at reglerne om konfiskation af et motordrevet køretøj, hvortil der kræves kørekort, der har været anvendt til spirituskørsel, skærpes. Det foreslås bl.a., at der indføres en regel om obligatorisk konfiskation af en førers køretøj, når den pågældende tredje gang inden for en periode på 3 år gør sig skyldig i spirituskørsel af en sådan grovhed, at den i sig selv vil medføre ubetinget frakendelse af førerretten. Der henvises herom til pkt. 9.1.3. nedenfor.

Endelig foreslås det, at kravet om deltagelse i et kursus i alkohol og trafik (A/T-kursus) skal udvides til at omfatte personer, der har fået førerretten frakendt betinget på grund af spirituskørsel. Der henvises herom til pkt. 10.3. nedenfor.

2. Lovforslagets baggrund

Den 27. juli 2000 nedsattes »Udvalget til forenkling af sanktionsfastsættelsen i sager om spiritus- og promillekørsel«.

Udvalget blev anmodet om at gennemgå og beskrive færdselslovgivningens bestemmelser om samt den nuværende sanktionsfastsættelse i tilfælde af spiritus- og promillekørsel (straf og førerretsfrakendelse). Udvalget skulle i den forbindelse komme med forslag til forenkling heraf, herunder en forenkling af reglerne for generhvervelse af førerretten inden frakendelsestidens udløb.

Efter regeringsskiftet i 2001 blev udvalgets kommissorium udvidet, således at udvalgets forslag ikke blot skulle indebære en forenkling af gældende regler og praksis vedrørende spiritus- og promillekørsel samt kørsel i frakendelsestiden, men også skulle indebære skærpselser i sanktionssystemet. Udvalget fik i den forbindelse til opgave at overveje mulighederne for at anvende andre typer sanktioner og indsatsmuligheder som supplement til de nuværende sanktionstyper, herunder f.eks. at udvide mulighederne for at fratage føreren rådigheden over køretøjet ved grove eller gentagne overtrædelser - eventuelt for en tidsbegrænset periode. Udvalget fik herudover mulighed for at foreslå ændringer af færdselslovens bestemmelser om spiritus- og promillekørsel i det omfang, det måtte findes hensigtsmæssigt.

I samme forbindelse fik udvalget til opgave efter færdiggørelsen af ovennævnte arbejde at overveje dels indførelsen af lovbestemmelser, der muliggør anvendelse af måling af alkoholkoncentrationen i udåndingsluften som bevis i sager om spiritus- og promillekørsel, dels kørsel under påvirkning af andet end alkohol.