

9. Konfiskation, rådighedsfratagelse m.v.	4328
9.1. Konfiskation.....	4328
9.1.1. Gældende ret.....	4328
9.1.2. Udvalgets overvejelser og forslag.....	4330
9.1.3. Lovforslagets udformning.....	4330
9.2. Andre typer af sanktioner.....	4332
9.2.1. Udvalgets overvejelser om andre typer af sanktioner og indsatsområder.....	4332
9.2.2. Lovforslagets udformning.....	4333
10. Andre ændringer af færdselsloven m.v.	4333
10.1. Gældende ret.....	4333
10.1.1. A/T-kurser.....	4333
10.1.2. Opsættende virkning af anke af dom, der frakender retten til at erhverve førerret.....	4334
10.2. Udvalgets overvejelser.....	4334
10.3. Lovforslagets udformning.....	4334
11. Forslagets økonomiske og administrative konsekvenser	4334
12. Hørte myndigheder m.v.	4335

1. Indledning

1.1. Lovforslaget formål

1.1.1. Inden for færdselslovens område har der udviklet sig et meget kompliceret sanktionssystem vedrørende spiritus- og promillekørsel og kørsel i frakendelsestiden. Sanktionssystemet er vanskeligt at overskue og forstå for borgerne og ressourcekrævende for domstole, politi, anklagemyndighed og forsvarere. Et hovedformål med lovforslaget er på den baggrund at forenkle de gældende regler og praksis.

Regeringen ønsker samtidig, at der sættes betydeligt hårdere ind over for de bilister, der kører i spirituspåvirket tilstand, og som fortsætter med at køre, selv om de har fået frakendt førerretten. Et andet hovedformål med lovforslaget er på den baggrund at skærpe straffen for spiritus- og promillekørsel og kørsel i frakendelsestiden.

De skærper, der foreslås, indebærer en øget brug af frihedsstraf. Lovforslaget skal imidlertid ses i sammenhæng med det samtidig fremsatte forslag om ændring af lov om fuldbyrdelse af straf m.v. (Fuldbyrdelse af straf på bopælen under intensiv overvågning og kontrol samt begrænset fællesskab for »negativt stærke« indsatte m.v.), hvori det foreslås, at spritbilister og personer, der kører i frakendelsestiden, under visse betingelser kan afsone straffen på bopælen (elektronisk fodlænke).

Lovforslaget bygger på betænkning nr. 1448/2004 om sanktioner for spirituskørsel og kørsel i frakendelsestiden afgivet af Udvalget om sanktionsfastsættelse i sager om spiritus- og promillekørsel, og lovforslagets almindelige bemærkninger er udformet sådan, at de i det væsentlige følger betænkningens opbygning.

Af lovtekniske årsager foreslås de dele af lov nr. 267 af 21. april 2004 om ændring af færdselsloven (Klippekortsystem, skærpede sanktioner ved hastighedsovertrædelser m.v.), der vedrører indførelsen af et *klippekortsystem*, indsat i de foreslåede nye bestemmelser i §§ 125-126.

1.1.2. Justitsministeriet har ikke medtaget den del af udvalgets forslag, som vedrører absolut kumulation af frihedsstraf og frakendelsestid.

Justitsministeriet har anmodet Straffelovrådet om en udtalelse om dette forslag, som i givet fald vil være en væsentlig strafferetlig nydannelse.

1.2. Lovforslagets hovedelementer

Lovforslaget indeholder følgende hovedelementer:

Det foreslås for det første, at færdselslovens gældende terminologi ændres, således at man ikke længere opretholder betegnelsen »promillekørsel« for kørsel med en alkoholpromille under 1,21. I stedet vil enhver overtrædelse af lovens forbud mod at føre et motordrevet køretøj, hvortil der kræves kørekort, efter indtagelse af alkohol, fremover blive benævnt spirituskørsel. Der henvises herom til pkt. 3.3. nedenfor.

Dernæst foreslås det, at straffen for spiritus- og promillekørsel skærpes og forenkles. Med henblik på en skærpelse af straffen for spiritus- og promillekørsel foreslås det, at strafmaksimum i færdselslovens § 117 (lovforslagets § 1, nr. 11) forhøjes fra fængsel i 1 år til fængsel i 1 år og 6 måneder.

For førstegangstilfælde af spirituskørsel med en promille i intervallet 0,51-2,00 forudsættes det, at straffen skal være en bøde svarende til den pågældendes månedlige nettoløn ganget med alkoholpromillen. Har promillen i førstegangstilfælde været 2,01 eller