

punkter i forlængelse af gældende arbejdsmarkedslovgivning.

Forslaget forventes at have visse administrative og dermed også økonomiske konsekvenser for vejtransportsektoren, hvilket navnlig er en følge af registreringssystemet, der skal sikre, at det absolutte loft på 48 timers arbejde om ugen i gennemsnit respekteres.

Forslaget træder i kraft 23. marts 2005, som er fristen for implementering af direktivet.

Idet jeg i øvrigt henviser til lovforslaget og de ledsagende bemærkninger, skal jeg anbefale lovforslaget til Tingets velvillige behandling.