

Bemærkninger til forslaget

I år 2000 udpegede Trafikministeriet Odense Kommune til Danmarks Nationale Cykelby og gav byen 10 mio. kr. Odense stillede selv med et tilsvarende beløb. Pengene skulle bruges til at finde gode løsninger for cykeltrafikken og få flere til at cykle. Odense fik 4 år til at gennemføre opgaven. Projektet er nu evalueret, og det har vist sig, at pengene er givet godt ud.

De 20 mio. kr. blev bl.a. brugt på fysiske forbedringer, der har forbedret cyklisternes fremkommelighed og parkeringsmuligheder. Samtidig blev der gennemført flere større kampagner. Når regnskabet nu gøres op, jf. evalueringen på hjemmesiden www.cykelby.dk, har Odense fået 20 pct. flere cyklister. 33 mio. kr. er sparet i sundhedsudgifter, dødeligheden for de 15-49-årige er faldet med 20 pct., projektet har vundet 2.131 leveår blandt borgerne i Odense, og der er ble-

vet kørt 35 millioner nye cykelture i den 4-årige periode.

De større byer i Danmark har store kapacitetsproblemer, som ikke kan løses ved, at der bygges nye veje. Derfor kan der være god grund til at gøre flere bilister til cyklister. Eksemplet fra Odense viser, at det er muligt.

Det foreslås derfor, at der på finansloven for år 2006 afsættes en pulje på 30 mio. kr., der skal stilles til rådighed for de byer, der selv vil yde et beløb svarende til det, der afsættes af staten, således at der kan blive fundet gode løsninger for cykeltrafikken og man får flere til at tage cyklen. Samtidig er det hensigten, at den pågældende kommune inden for en fast tidsramme, f.eks. 4 år, får vedtaget og implementeret en samlet cykeltrafikhandlingsplan.

Skriftlig fremsættelse

Poul Henrik Hedebo (SF):

Som ordfører for forslagsstillerne tillader jeg mig herved at fremsætte:

Forslag til folketingsbeslutning om satsning på cykeltrafik i de danske byer.

(Beslutningsforslag nr. B 89).

Jeg henviser i øvrigt til de bemærkninger, der ledsager forslaget, og anbefaler det til Tingets velvillige behandling.