

Beslutningsforslag nr. B 73. Fremsat den 8. december 2004 af Frank Jensen (S), Thomas Adelskov (S), Pia Gjellerup (S), Ole Stavard (S), Marianne Jelved (RV), Morten Helveg Petersen (RV) og Margrethe Vestager (RV)

Forslag til folketingsbeslutning om lukning af skattehuller og investeringer i Danmarks fremtid

Forslagsstillerne konstaterer med tilfredshed, at regeringen har valgt at lukke det skattehul som de hidtidige regler for international sambeskatning af virksomheder har udgjort. Det provenu, som herved fremkommer, bør investeres i Danmarks fremtid. Derfor pålægger Folketinget regeringen:

1. At provenuet anvendes til at styrke Danmarks langsigtede konkurrenceevne, gavne miljøet og til at komme almindelige danskere til gode i form af lavere takster på kollektiv transport og lettelser i registreringsafgiften på miljøvenlige personbiler. Provenuet udmøntes som angivet i pkt. 2-6.
2. At styrke uddannelse og forskning med 1,3 mia. kr. Regeringen taler meget om, at forskningsindsatsen skal øges. Trods de mange pæne ord om forskning er de statslige forskningsbevillinger ikke steget. På uddannelsesområdet er der gennemført omfattende grønthøsterbesparelser. Der er færre ressourcer pr. studerende. Hertil kommer, at regeringen har nedlagt uddannelser og begrænset antallet af kursister gennem øget brugerbetaling. At investere i forskning, uddannelse og regional erhvervsinnovation er det mest fremadrettede, som det danske samfund kan bruge sine ressourcer på.
3. At iværksætte et udviklingsprogram for den danske folkeskole i det 21. århundrede. Bevillingerne til folkeskolen styrkes med 600 mio. kr. årligt. Midlerne skal bruges til at styrke kvaliteten i undervisningen, bl.a. ved et markant løft i efteruddannelse af lærere, investeringer i undervisningsmaterialer og anvendelse af ny teknologi i undervisnin-

gen. Der skal også afsættes midler til målrettet at styrke de folkeskoler, der løfter store sociale og integrationsmæssige opgaver.

4. At styrke indsatsen i forbindelse med massefyringer med 100 mio. kr. Mange industriarbejdspladser flytter i disse år til udlandet. Det er positivt, at danske virksomheder også kan begå sig internationalt, men udflytninger skaber store problemer i mange af de lokalsamfund, hvor arbejdspladser nedlægges. Derfor er der brug for en langt mere aktiv statslig indsats i forbindelse med massefyringer. Det drejer sig både om en styrket indsats i forhold til de arbejdsløse og i forhold til den regionale erhvervs politik. Der skal være bedre muligheder for hurtig omskoling af lønmodtagere, som bliver ramt af udflytninger eller virksomhedslukninger.
5. At nedsætte taksterne på kollektiv trafik med 400 mio. kr. til gavn for personer, der pendler mellem hjem og arbejdsplads. Takstnedsættelsen målrettes pendlerkort, hvor prisen nedsættes med ca. 25 pct. Priserne på kollektiv trafik er nærmest eksploderet gennem de seneste år.
6. At nedsætte registreringsafgiften på biler med 400 mio. kr. Forslagsstillerne er åbne over for at diskutere metoden til at gøre de mindst forurenende biler med lavt brændstofforbrug billigere og mere konkurrencedygtige. Udgangspunktet er, at der gennemføres et nedslag i registreringsafgiften for biler med et lavt brændstofforbrug. Det tilstræbes, at de miljøvenlige biler i gennemsnit bliver ca. 10.000 kr. billigere.