

jøministeriet. Gebyrets præcise størrelse vil blive fastlagt når godkendelsesprocedurens omfang og kriterierne for godkendelse er afklaret i samarbejde med de øvrige EU-lande. Gebyret forventes at kunne finansiere 2-4 årsværk, som vil blive placeret i Miljøministeriet.

Samfundsøkonomisk vil det være en fordel, at den del af den danske klimainsats, der gennemføres under kvoteordningen kan gennemføres til lavere omkostninger. Gennemførelsen af ændringsdirektivet på europæisk plan vil føre til lavere kvotepriser på markedet for europæiske CO₂-kvoter, idet en del af efterspørgslen vil blive dækket af JI- og CDM-kreditter. De lavere kvotepriser vil reducere de samlede økonomiske omkostninger ved opfyldelsen af den danske klimaforpligtelse.

Lovforslaget har hverken økonomiske eller administrative konsekvenser for amtskommuner og kommuner. I det omfang kommunalt eller amtskommunalt ejede virksomheder benytter muligheden for at gennemføre JI- eller CDM-projekter eller anvende kreditter, vil ordningen dog medføre såvel økonomiske som administrative konsekvenser for disse parallelt med de øvrige berørte virksomheder, som beskrevet under punkt 4.

4. Økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet

Forslaget vil give mulighed for omkostningsreduktioner for de virksomheder, der er omfattet af lov om CO₂-kvoter, da gennemførelsen af ændringsdirektivet på europæisk plan forventes at ville føre til lavere kvotepriser på markedet for europæiske CO₂-kvoter, idet en del af efterspørgslen vil blive dækket af JI- og CDM-kreditter. De lavere kvotepriser vil være til gavn for alle de kvoteomfattede virksomheder i Danmark.

Gennemførelse af projekter i andre lande vil kræve en tilladelse fra miljøministeren. Der vil blive opkrævet gebyr for denne godkendelse.

Selv om det vil være forbundet med administrative omkostninger for virksomhederne at udnytte muligheden for brug af projektkreditter, vil forslaget samlet set kun kunne føre til reducerede udgifter for den enkelte virksomhed. Det er helt frivilligt for virksomhederne at udnytte muligheden, og derfor må de antages kun at gøre dette, når det ud fra en samlet økonomisk vurdering er en fordel for virksomheden.

5. Miljømæssige konsekvenser

Forslaget vil øge omkostningseffektiviteten i den danske klimainsats, men vil ikke påvirke den miljømæssige effekt for så vidt angår drivhusgasser. Det

har nemlig for klimaet ikke nogen betydning, om der reduceres i udledningen i Danmark eller i andre lande. Lovforslaget medvirker til at sikre, at reduktionerne foretages der, hvor det er billigst.

6. Forholdet til EU-retten

Lovforslaget gennemfører EU's direktiv 2004/101/EF af 27. oktober 2004 om ændring af direktiv 2003/87/EF om en ordning for handel med kvoter for drivhusgasudledninger i Fællesskabet, for så vidt angår Kyoto-protokollens projektmekanismer.

Europa-Kommissionen skal underrettes om gennemførelsen af direktivet. Direktivet skal være gennemført inden den 13. november 2005.

7. Høring

Lovforslaget er den 5. november 2004 sendt i høring til følgende:

Affald Danmark

Amerada Hess Aps.

Arbejderbevægelsens Erhvervsråd

Brancheforeningen for Biogas

Brancheforeningen for Decentral Kraftvarme

Bureau Veritas Quality International, BVQI

CO-Industri

DANAK

Dansk Energi

Dansk Erhvervsgartnerforening

Dansk Industri

Danske Fjernvarmeværkers Forening

Danmarks Naturfredningsforening

Dansk Standard

Datailsynet

De Danske Landboforeninger

Denerco Oil A/S

Det Norske Veritas, DNV

DONG A/S

DONG Efterforskning og Produktion A/S

ELFOR

Elsam A/S

Elsparefonden

Energi E2 A/S

Elkraft System

Eltra

Energiklagenævnet

Energitilsynet

Forbrugerrådet

Foreningen af bioteknologiske industrier i Danmark, FBID

Forening af Danske Kraftvarmeværker

Foreningen for Slutforbrugere af Energi

Foreningen af Rådgivende Ingeniører