

re kommuner, er afgørelser om vurdering, og da beliggenhedskommunerne i en sådan situation er klageberettigede efter § 38, stk. 1, kan ejendomsskattelovens § 22, stk. 2, der henviser til skattestyrelseslovens regler om klager over vurderinger, ophæves som overflødig.

Til § 98

Til nr. 1 og 2

Forslagene er en konsekvens af det samtidigt fremsatte forslag til skatteforvaltningsloven, jf. omtalen heraf under de almindelige bemærkninger.

Efter de gældende regler er bestyrelser for selskaber m.v. pligtige til på forlangende at give ligningsmyndigheden i den kommune, der foretager fordelingen, og fordelingsnævnet relevante oplysninger. Efter forslaget vil dette fremover kun være tilfældet, hvis disse oplysninger ikke kan indhentes fra told- og skatteforvaltningen.

Til nr. 3

Forslaget indeholder en ændring, der er en følge af etableringen af skatte- og ejendomsvurderingsforvaltningen som en enhedsforvaltning. Der er således tale om en nødvendig konsekvensrettelse af en myndighedsbetegnelse som led i den nye organisering af skattemyndighederne, der udmønter kommunalreformen. Der henvises til omtalen under afsnit 1 og 2 i de almindelige bemærkninger.

Til § 99

Forslaget indeholder ændringer, der er en følge af etableringen af skatte- og ejendomsvurderingsforvaltningen som en enhedsforvaltning. Der er således tale om nødvendige konsekvensrettelser af myndighedsbetegnelser som led i den nye organisering af skattemyndighederne, der udmønter kommunalreformen. Der henvises til omtalen under afsnit 1 og 2 i de almindelige bemærkninger.

Til § 100

Forslaget indeholder ændringer, der er en følge af etableringen af skatte- og ejendomsvurderingsforvaltningen som en enhedsforvaltning. Der er således tale om nødvendige konsekvensrettelser af myndighedsbetegnelser som led i den nye organisering af skattemyndighederne, der udmønter kommunalreformen. Der henvises til omtalen under afsnit 1 og 2 i de almindelige bemærkninger.

Til § 101

Forslaget indeholder ændringer, der er en følge af etableringen af skatte- og ejendomsvurderingsforvaltningen som en enhedsforvaltning. Der er således tale om nødvendige konsekvensrettelser af myndighedsbetegnelser som led i den nye organisering af skattemyndighederne, der udmønter kommunalreformen. Der henvises til omtalen under afsnit 1 og 2 i de almindelige bemærkninger.

Til § 102

Efter færdselslovens § 72 skal motorkøretøjer mv. registreres her i landet, inden de tages i brug. Bestemmelsen fastlægger endvidere sammenholdt med §§ 74-76, hvilke køretøjer der er omfattet af registreringspligten. Efter § 73 kan justitsministeren fastsætte bestemmelser om bl.a. registrering. Bemyndigelsen er udnyttet ved bekendtgørelse nr. 1350 af 18. december 2000 om registrering og syn af køretøjer mv. (registreringsbekendtgørelsen).

Når et registreret køretøj skifter ejer (bruger), har den nye ejer (bruger) efter registreringsbekendtgørelsens § 20, stk. 1, pligt til at anmelde køretøjet til registrering snarest muligt og senest inden 3 uger efter ejerskiftet (brugerskiftet), medmindre det afmeldes forinden.

Ejerskifte er ikke nærmere defineret i færdselsloven, men det antages i praksis, at der foreligger ejerskifte i tilfælde, hvor et køretøj overgår fra én juridisk enhed til en anden. Det er således antaget, at der bl.a. foreligger ejerskifte i tilfælde af fusioner i det private erhvervsliv og ved sammenlægning af kommuner, der indebærer oprettelse af en ny juridisk enhed.

Efter færdselslovens § 124 m skal der betales et gebyr for registrering af anmeldelse om ejerskifte (brugerskifte), der finder sted uden afmelding. Gebyret udgør efter færdselslovens § 124 m, stk. 1, 380 kr. for hvert køretøj, og betalingen sker kontant i forbindelse med indlevering af anmeldelse til et af politiets motor-kontorer, jf. registreringsbekendtgørelsens § 20, stk. 5.

De tilfælde, hvor registrering af anmeldelse om ejerskifte er fritaget for betaling, er opregnet i færdselslovens § 124 m, stk. 2. Det drejer sig om visse tilfælde af ejerskifte mellem ægtefæller og samboende, herunder ved død, separation, skilsmisse eller ophævelse af fælles bopæl. Færdselsloven giver ikke mulighed for at fritage for betaling ved ejerskifte af køretøjer i andre tilfælde.

Med de foreslåede ændringer fritages ejerskifter, der sker som følge af overdragelser af køretøjer i medfør af kommunalreformen, for betaling af gebyr. Ge-