

Da det ikke er hensigten, at kommunalreformen skal tilføre statskassen et yderligere provenu i form af tinglysningsafgift eller gebyr ved ejerskifte af køretøjer, foreslås det, at tinglysning og ejerskifte af køretøjer, der sker som følge af kommunalreformen, fritages for betaling af henholdsvis tinglysningsafgift og gebyr ved ejerskifte af køretøjer. Forslagene er således med til at sikre, at kommunalreformens gennemførelse er udgiftsneutral.

Forslagene findes i lovforslagets § 70 og § 102.

2.3. *Ud over ændringer, der er en direkte følge af kommunalreformen, stilles der forslag om en række ændringer af udelukkende teknisk karakter (reparationer).*

2.4. *Der stilles endvidere enkelte forslag, der har »et eget indhold«. Disse forslag er:*

a. *Lov om forsvarerbistand under en administrativ skatte- eller afgiftsstraffesag gælder kun for sager om straf for overtrædelse af lovgivning om indkomst- og ejendomsværdiskat og lovgivningen om forbrugsafgifter.*

Det foreslås, for at styrke borgernes retssikkerhed, at lovens anvendelsesområde udvides til at omfatte alle sager om straf for overtrædelse af skattelovgivningen, bortset fra toldlovgivningen.

Efter den gældende lov skal spørgsmål om borgernes erstatning af omkostninger til forsvarerbistand afgøres af domstolene, selv om straffesagen i øvrigt er afsluttet administrativt. Sådanne erstatningskrav mod borgeren inddrives ved fogedretten.

Det foreslås, at sådanne erstatningsspørgsmål skal kunne afklares udenretligt, hvis told- og skatteforvaltningen og borgeren kan blive enige herom. Det foreslås endvidere, at sådanne krav, der er fastsat udenretligt, kan inddrives af told- og skatteforvaltningen på samme måde som en udenretligt vedtaget bøde. De foreslåede regler svarer til dem, der gælder efter retsplejelovens § 1012 for erstatning af omkostninger i forbindelse med vedtagelse af et bødeforlæg fra anklagemyndigheden, og inddrivelse af sådanne erstatninger.

De her foreslåede regler findes i lovforslagets § 24.

b. *Ligningsloven indeholder i §§ 14 B-E et regelsæt om afgift af beløb, der er indbetalt til og senere frigivet af Grundejernes Investeringsfond efter boligreguleringslovens § 55 b, stk. 1. Boligreguleringslovens § 55 b er ophævet i 2000, hvorfor afgiftsreglerne foreslås ophævet som overflødige.*

Forslaget findes i lovforslagets § 42, nr. 13.

c. *Pensionsafkastbeskatningsloven tillægger Ligningsrådet kompetencen til at træffe afgørelse i ansættelsessager.*

Det foreslås, at denne kompetence flyttes til told- og skatteforvaltningen, således at ansættelser af selskabsskat og pensionsafkastskat fremover foretages af samme myndighed.

Forslaget findes i lovforslagets § 53, nr. 4 og 8.

3. *Provenumæssige konsekvenser*

Lovforslaget medfører ikke provenumæssige konsekvenser. Det gælder ligeledes forslagene om fritagelsen for tinglysningsafgift og gebyr ved ejerskifte af køretøjer, jf. § 70, nr. 1, og § 102, der alene skal sikre, at staten undgår en utilsigtet provenugevinst som følge af kommunalreformen.

4. *Administrative konsekvenser for borgerne*

Forslagene om fritagelse af overdragelser som følge af kommunalreformen for henholdsvis tinglysningsafgift og gebyr ved ejerskifte af køretøjer, jf. § 70, nr. 1, og § 102, har ikke administrative konsekvenser for borgerne.

I øvrigt henvises til bemærkningerne til det samtidigt fremsatte forslag til skatteforvaltningsloven.

5. *Økonomiske eller administrative konsekvenser for erhvervslivet*

Forslagene om fritagelse af overdragelser som følge af kommunalreformen for henholdsvis tinglysningsafgift og gebyr ved ejerskifte af køretøjer, jf. § 70, nr. 1, og § 102, har ikke økonomiske eller administrative konsekvenser for erhvervslivet.

I øvrigt henvises til bemærkningerne til det samtidigt fremsatte forslag til skatteforvaltningsloven.

6. *Administrative konsekvenser for stat, amter og kommuner*

Kommunalreformen forventes at indebære et antal anmeldelser til tinglysning og til registrering af ejerskifte af køretøjer. Fritagelse for gebyr i forbindelse med ejerskifte, jf. § 102, sikres ved, at den nye ejer ved anmeldelse til registrering af ejerskifte afgiver en erklæring om, at ejerskiftet sker som følge af kommunalreformen, således at politiets motorkontor ved modtagelsen umiddelbart kan konstatere, at betingelsen for fritagelse er opfyldt. Tilsvarende sikres fritagelse for tinglysningsafgift, jf. § 70, nr. 1, ved, at dokumentet skal være påført en særlig erklæring ved anmeldelse til tinglysning. Erklæringen sikrer, at registreringsmyndigheden (tinglysningskontoret) umiddelbart kan konstatere, om der er betalt korrekt afgift