

se fra 1. januar 2005, ikke længere er en ydelse, som Statens Bilinspektion udfører for ToldSkat uden merpris for borgeren.

Provenumæssige konsekvenser

Fritagelse af CO₂-afgift for biobrændstof forventes ikke at have væsentlige provenumæssige effekter. Provenutabet ved afgiftslempelsen for svovlfri benzin og diesel (helårsvirkning) er ca. 120 mio. kr. fordelt med ca. 45 mio. kr. for diesel og ca. 75 mio. kr. for benzin. Det samlede provenutab kan dog være mindre det første år som følge af indfasningen af svovlfri brændstof. Ophævelsen af bilaget til vandafgiftsloven og ændringen af registreringsafgiften forventes at medføre et provenutab på henholdsvis ca. 4 mio. kr. og knap 1 mio. kr.

Forslaget findes at være i overensstemmelse med EU-retten, dog skal præciseringen af CO₂-afgiften for kvotevirksomheder samt ophævelsen af bilaget til vandafgiftsloven godkendes af Kommissionen efter statsstøttere reglerne, før disse kan træde i kraft. Afgiftslempelserne for biobrændstoffer, svovlfri diesel og benzin og registreringsafgiften træder i kraft den 1. januar 2005.

Lovforslaget vil blive sendt i høring samtidig med fremsættelsen. Det har ikke været muligt at sende lovforslaget i høring tidligere, da spørgsmålet om finansieringen er indgået i forhandlingerne om finansloven 2005.

Med disse bemærkninger skal jeg anbefale forslaget til Folketingets hurtige og velvillige behandling.