

Bilag

Lovforslaget sammenholdt med gældende lov

Gældende formulering

Lovforslaget

§ 1

I lov om kuldioxidafgift af visse energiprodukter, jf. lovbekendtgørelse nr. 643 af 27. august 1998, som bl.a. ændret ved § 3 i lov nr. 325 af 28. maj 1999, § 3 i lov nr. 389 af 2. juni 1999, § 30 i lov nr. 165 af 15. marts 2000, § 4 i lov nr. 393 af 6. juni 2002 og senest ændret ved § 1 i lov nr. 462 af 9. juni 2004, foretages følgende ændringer:

Lov om kuldioxidafgift af visse energiprodukter

1. Som *fodnote* til lovens titel indsættes:

»Loven indeholder bestemmelser, der gennemfører direktiv 2003/96/EF af 27. oktober 2003 om omstrukturering af EF-bestemmelserne for beskatning af energiprodukter og elektricitet (EU-Tidende 2003, nr. L 283 s. 51) samt dele af direktiv 2003/30/EF af 8. maj 2003 om fremme af anvendelsen af biobrændstoffer og andre fornyelige brændstoffer til transport (EU-Tidende 2003, nr. L 123, s.42).«

§ 2. Afgiften udgør for

1)-13) - - -

Stk. 2. Afgiftssatsen ved 15°C for varer nævnt under stk. 1, nr. 1 og 4, udgør 24,3 øre pr. l. For gas nævnt under stk. 1, nr. 12, foretages der en forholdsmæssig regulering af afgiften ved en lavere eller højere brændværdi end 39,6 MJ pr. Nm³.

Stk. 3. Af en blanding af de i stk. 1 nævnte produkter eller disse produkter og andre varer svares der afgift af hele blandingen efter satsen på det produkt, der har den højeste afgiftssats efter denne lov, såfremt blandingen er anvendelig til fyringsformål eller som drivmiddel i motorkøretøjer.

2. I § 2, *stk. 1*, indsættes som nr. 14: »benzin 22 øre pr. l.«

3. I § 2, *stk. 2, 1. pkt.*, indsættes efter »pr. l.«: »og for varer nævnt under stk. 1, nr. 14, udgør 21,8 øre pr. l.«

4. I § 2, *stk. 3*, indsættes efter »som drivmiddel i motorkøretøjer.«: »Der skal ikke svares afgift af andelen af biobrændstoffer, som anvendes som motorbrændstof.«