

se. Som baggrund for skønsmæssig ansættelse kan bl.a. anvendes tidligere års regnskab korrigeret for ændringer i virksomheden.

Den foreslåede bestemmelse svarer til § 29, stk. 1, i mineralolieafgiftsloven.

Til § 2

Til nr. 1

Det skal fremgå af lovens titel ved en fodnote, hvilke EU-direktiver, som loven implementerer. Dette lovforslag implementerer direktiv om kvaliteten af benzin og diesel 2003/17/EF om ændring af direktiv 98/70/EF. Ved en fejl fremgår det ikke ved den gældende lov, at loven implementerer energibeskatningsdirektivet 2003/96/EF, jf. lov nr. 462 af 9. juni 2004, som implementerer energibeskatningsdirektivet. Dette tilføjes også ved denne ændring

Til nr. 2

Ved den foreslåede ændring indføres svovlfri diesel, dvs. mindre end 0,001 pct. svovl, som en ny type mineralolieprodukter i mineralolieafgiftsloven. Den foreslåede afgiftssats er 2 øre mindre pr. liter svovlfri diesel end for svovlfattig diesel.

Fra 1. januar 2009 skærpes EU-kravet til indholdet af svovl, så det bliver obligatorisk at anvende svovlfattig diesel og benzin, hvorved miljøbegrundelsen for differentieringen bortfalder. Afgiftslempelsen for svovlfri diesel foreslås derfor alene at gælde i perioden indtil 31. december 2008. Fra 1. januar 2009 skal svovlfri diesel pålægges samme afgift som svovlfattig diesel.

Endvidere reduceres mineralolieafgiften for benzin med 22 øre pr. l i forhold til gældende lov som følge af den foreslåede indførelse af CO₂-afgift for benzin, jf. forslagens § 1, nr. 2.

Til nr. 3

Det foreslås, at afgiften for svovlfri benzin, dvs. mindre end 0,001 pct. svovl, nedsættes med 4 øre pr. l. Sælges der svovl- og blyfri benzin fra en benzinstation med dampretur udgør afgiften for denne type benzin således 404,0 øre/l fratrukket 4 øre/liter, dvs. 400,0 øre/liter inkl. CO₂-afgift.

Fra 1. januar 2009 skærpes EU-kravet til indholdet af svovl, så det bliver obligatorisk at anvende svovlfattig diesel og benzin, hvorved miljøbegrundelsen for differentieringen bortfalder. Afgiftslempelsen for svovlfri benzin foreslås derfor alene at gælde i perioden indtil 1. januar 2009.

Til nr. 4

Konsekvensændring som følge af indførelsen af svovlfri diesel på listen over mineralolieprodukter.

Til nr. 5

Skatteministeren kan efter gældende lov og efter forhandling med miljøministeren fastsætte specifikationer for let og svovlfattig diesel. Det foreslås, at denne bestemmelse udvides til også at omfatte svovlfri diesel.

Til nr. 6-7

Konsekvensændring som følge af nr. 2.

Til nr. 8

Svovlfri diesel foreslås omfattet af den eksisterende farvningsordning efter samme regler som anden diesel.

Til nr. 9

Konsekvensændring som følge af nr. 3.

Til nr. 10

Efter gældende lov gives der fuld godtgørelse for svovlfattig dieselolie, der anvendes i busser, der under visse betingelser anvendes til rutekørsel. Det foreslås, at bestemmelsen udvides til også at omfatte godtgørelse af afgiften for svovlfri diesel.

Til nr. 11-14

Konsekvensændring som følge af nr. 2 eller nr. 3.

Til nr. 15

Ved dette lovforslag foreslås ændringer af kuldioxidafgiftsloven, således at der ikke skal svares CO₂-afgift af biobrændstoffer til motorbrændstof. I kuldioxidafgiftsloven foreslås indsat et krav om, at indholdet af biobrændstoffer skal fremgå af fakturaen, jf. § 1, nr. 12. Samme krav foreslås indsat i centralloven – mineralolieafgiftsloven, da der ikke udstedes forskellige fakturaer efter kuldioxidafgiftsloven og efter mineralolieafgiftsloven.

Til nr. 16

Konsekvensændring som følge af nr. 2.

Til § 3

Ved lov nr. 462 af 9. juni 2004 blev bl.a. lov om afgift af elektricitet ændret.

Ved en fejl blev afgiftssatsen for perioden 1. juli 2004 – 1. januar 2005 af elektricitet – fremstillet af varmegærker, der anvendes til fremstilling af varme i varmegærker i varmegærket, som leverer varme til det kollektive fjernvarmenet – sat 1 øre pr. kWh for