

	Positive konsekvenser/mindredgifter	Negative konsekvenser/merudgifter
Miljømæssige konsekvenser	Biobrændstoffer er tilnærmelsesvis CO ₂ -neutrale. Afgiftsrabatten vil således netop afspejle biobrændstoffernes CO ₂ -værdi. Den samlede miljøgevinst af at fritage biobrændstof for CO ₂ -afgiften forventes dog at blive beskednen. Ved et skift til svovlfri diesel og svovlfri benzin vurderes den årlige miljøgevinst til omtrent 140 mio. kr.	Der forventes en beskednen stigning i vandforbruget for de virksomheder, som lempes for vandafgiften.
Økonomiske og administrative konsekvenser for borgerne	Ingen	Ingen
Forholdet til EU-retten	Forslaget notificeres efter informationsproceduren (Europa-Parlamentets og Rådets direktiv, 98/34/EF som ændret ved direktiv 98/48/EF). Ved lovforslaget gennemføres dele af direktiv 2003/17/EF af 3. marts 2003 om ændring af direktiv 98/70/EF om kvaliteten af benzin og dieselolie, samt dele af direktiv 2003/30/EF af 8. maj 2003 om fremme af anvendelsen af biobrændstoffer og andre fornyelige brændstoffer til transport. Præciseringen af CO ₂ -afgiften for det kvoteomfattede brændselsforbrug i industrivirksomheder og ophævelsen af bilaget til vandafgiftsloven notificeres for Kommissionen. Skatteministeren bemyndiges til at sætte bestemmelserne i kraft, når Kommissionens godkendelse foreligger.	

Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser

Til § 1

Til nr. 1

Det skal fremgå af lovens titel ved en fodnote, hvilke EU-direktiver, som loven implementerer. Dette lovforslag implementerer biobrændstofdirektivet 2003/30/EF. Ved en fejl fremgår det ikke ved den gældende lov, at loven implementerer energibeskatningsdirektivet 2003/96/EF, jf. lov nr. 462 af 9. juni 2004, som implementerer energibeskatningsdirektivet. Dette tilføjes også ved denne ændring

Til nr. 2

Ved gældende lovgivning er benzin alene omfattet af mineralolieafgiftens afgiftspligtige vareområde.

Ved den foreslåede ændring bliver benzin også omfattet af det afgiftspligtige vareområde i CO₂-afgiftsloven (kuldioxidafgiftsloven).

Efter § 1 i kuldioxidafgiftsloven skal der svares CO₂-afgift af varer, som er afgiftspligtige efter en af

de 4 centrallove: mineralolieafgiftsloven, kulafgiftsloven, elafgiftsloven eller gasafgiftsloven.

Benzin, som leveres til anden teknisk brug end motordrift, har afgiftsfritagelse ifølge gældende lov efter mineralolieafgiftsloven, jf. § 9, stk. 1, hvilket således også medfører afgiftsfritagelse efter den foreslåede ændring af kuldioxidafgiftsloven – tilføjelsen af benzin. Alene benzin som anvendes som motorbrændstof bliver således pålagt CO₂-afgift.

Det foreslås ved denne ændring, at benzin omfattes af kuldioxidafgiftslovens vareområde, og afgiftssatsen bliver 22 øre/liter ved dagtemperatur. Det foreslås, at mineralolieafgiften reduceres tilsvarende med 22 øre/liter, jf. § 2, nr. 2. Tilføjelsen af benzin til kuldioxidafgiftsloven og tilsvarende reduktion af afgiftssatsen efter mineralolieafgiftsloven, ændrer ikke på den samlede afgiftsbelastning for benzin. Bortset selvfølgelig for den foreslåede lempelse for biobrændstoffer.

Til nr. 3

For gas- og dieselolie samt petroleum er afgiftssatsen efter den gældende kuldioxidafgiftslov også angivet ved 15°C. Afgiftssatsen for benzin ved 15°C tilfø-