

## 10. Samlet vurdering af lovforslagets konsekvenser

	Positive konsekvenser/mindredgifter	Negative konsekvenser/merudgifter
Økonomiske konsekvenser for stat, kommuner og amtskommuner	Ingen	Fritagelse af CO <sub>2</sub> -afgift for biobrændstof forventes ikke at have væsentlige provenumæssige effekter. Provenutabet ved afgiftslempelsen for svovlfri benzin og diesel (helårsvirkning) er ca. 120 mio. kr. fordelt med ca. 45 mio. kr. for diesel og ca. 75 mio. kr. for benzin. Det samlede provenutab kan dog være mindre det første år på grund af indfasning af svovlfri brændstof. Ophævelsen af bilaget til vandafgiften skønnes at medføre et provenutab på ca. 4 mio. kr. årligt. Nedsættelsen af registreringsafgiften skønnes at medføre et provenutab på ca. 98 mio. kr. årligt.
Administrative konsekvenser for stat, kommuner og amtskommuner	Ingen	Gennemførelse af lovforslaget skønnes at medføre engangsudgifter på i alt 149.000 kr. til systemtilretning og information og 1 årsværk til vejledning. Desuden kan påregnes forøget driftsressource-forbrug til kontrol.
Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet	Producenterne kompenseres for øgede omkostninger ved produktionen af svovlfri diesel og benzin. Endvidere opnås en afgiftslempelse for CO <sub>2</sub> -afgiften ved anvendelse af biobrændstoffer til motorbrændstof, som kompenserer dele af omkostningerne ved produktionen af biobrændstoffer. Erhverv omfattet af bilaget til vandafgiftsloven opnår en lempelse af beskatningen på 4 mio. kr. årligt.	Ingen
Administrative konsekvenser for erhvervslivet	Ingen	Vurderes ikke at være omfattende, og er således ikke vurderet nærmere.