

7.3 CO₂-afgift af brændsler i kvoteomfattede industri-virksomheder

Der forventes ingen miljømæssige konsekvenser af præciseringen.

7.4 Ophævelse af bilaget til vandafgiften

Der må forventes en beskedent stigning i vandforbruget for de virksomheder, som lempes for vandafgiften. Disse virksomheder vil få et nedsat økonomisk incitament til at reducere vandforbruget. Virksomhedernes spildevandsudledninger vil fortsat være omfattet af spildevandsafgift.

7.5 Nedsættelse af registreringsafgiften for brugte biler og motorcykler

Nedsættelse af registreringsafgiften for brugte biler og motorcykler skønnes ikke at have miljømæssige konsekvenser.

8. Administrative konsekvenser for borgerne

Ingen.

9. Forholdet til EU-retten

Forslaget om afgiftsdifferentiering og fritagelse for CO₂-afgiften for biobrændstoffer skal notificeres efter informationsproceduredirektivet (direktiv 98/34/EF (EF-Tidende 1998, nr. L 204, s. 37) som ændret ved direktiv 98/48/EF (EF-Tidende 1998, nr. L 217, s. 18)). Da der er tale om afgiftsforslag, behøver vedtagelsen af lovforslaget ikke at afvente Kommissionens eventuelle bemærkninger.

Fritagelse af biobrændstoffer for CO₂-afgift sker som led i gennemførelsen af direktiv nr. 2003/30/EF om fremme af anvendelsen af biobrændstoffer og andre fornyelige brændstoffer til transport. Det angivne formål med direktivet er, at biobrændstoffer skal erstatte en andel benzin og diesel, der bruges til transportformål.

Efter energibeskatningsdirektivet (direktiv 2003/96/EF) skal energiprodukter, som anvendes til motorbrændstof, som udgangspunkt afgiftspålægges (artikel 1). Efter artikel 16 kan medlemslandene afgiftsfritage eller reducere afgiften for produkter fra biomasse. Der må dog efter direktivet ikke ske overkompensation. Det er også en betingelse, at EU-retten ikke kræver markedsført en minimumsmængde af produkterne, som opnår afgiftslempelse.

I henhold til direktiv 2003/17/EF om ændring af direktiv 98/70/EF skærpes kravet til svovlindhold fra 1. januar 2009 til 10 ppm (0,001 %). Efter direktivet skal svovlfri diesel og benzin være tilgængeligt fra 1. januar 2005. Den foreslåede lempelse af afgiften for svovlfri diesel og benzin vurderes at være tilstrækkelig til at flytte markedet fra svovlfattige produkter til svovlfrie, og således gøre svovlfri diesel og benzin tilgængelig.

Foranstaltninger som afgiftslempelser skal, hvis de udgør statsstøtte, anmeldes til Kommissionen efter EF-traktatens artikel 88, stk. 3. De foreslåede ændringer vedr. biobrændstoffer, svovlfri diesel og svovlfri benzin er imidlertid generelle ordninger, som ikke tilgodeser bestemte virksomheder. De foreslåede ændringer vurderes derfor ikke at udgøre statsstøtte, da ændringerne ikke overholder selektivitetens kriteriet, jf. EF-traktatens artikel 87, stk. 1, og skal derfor ikke notificeres efter statsstøttere reglerne.

Præciseringen vedrørende CO₂-afgift af det kvoteomfattede brændselsforbrug i industrivirksomheder notificeres for Kommissionen efter statsstøttere reglerne. Skatteministeren bemyndiges til at sætte bestemmelsen i kraft, når Kommissionens godkendelse foreligger.

Regeringen har allerede notificeret vandafgiften med den foreslåede ændring for Kommissionen efter statsstøttere reglerne. Skatteministeren bemyndiges til at sætte ændringerne i kraft med virkning fra 1. januar 2005, når Kommissionens godkendelse foreligger.