

andre dele af afgiftslovgivningen anvendt som definition af erhvervsmæssig anvendelse.

Visse tjenesteydelser opført i lovens bilag, samt husholdningerne og ikke-momsregistrerede virksomheder får ikke godtgjort afgiften af vand.

Der er følgende tjenesteydelser i bilaget:

Advokater, arkitekter, bureauer (bl.a. vagtbureauer, ægteskabsbureauer), forlystelser (herunder teaterforeninger, biografforestillinger, m.v.), landinspektører, mæglere, reklame, revisorer og rådgivende ingeniører.

Formålet med en afgift af vand var at indføre markedsbaserede incitamenter til at reducere forbruget af grundvand.

Et mindre vandforbrug vil resultere i mindre spildevand og derved begrænse miljøbelastningen. Den udledte forureningsmængde er direkte proportional med vandforbruget i husholdninger, idet spildevandet skal renses ned til de foreskrevne udledningskrav i den danske vandmiljøplan.

For erhvervslivet er der ikke tale om en tilsvarende proportionalitet. Da vandafgiften blev vedtaget i 1993, besluttede man, at en særlig dansk afgift på danske virksomheders vandforbrug ville være en for stor og uens økonomisk belastning af danske virksomheder. Endvidere fandt man, at man mere effektivt ville kunne reducere erhvervenes spildevandsudledninger gennem en spildevandsafgift.

Derfor er der indført en spildevandsafgift på indholdet af udledninger i spildevand, som omfatter både husholdninger og erhvervene.

Kommissionen har overfor de danske myndigheder rejst tvivl om bilaget til vandafgiften i forhold til traktatens regler om statsstøtte, herunder EF-rammebestemmelserne for statsstøtte til miljøbeskyttelse (2001/C37/03).

En ophævelse af bilaget til vandafgiftslovene vil imidlertid udgøre en forenkling af lovgivningen. Afgrænsningen af tjenesteydelserne på bilaget har givet anledning til flere sager ved Landskatteretten og domstolene.

På baggrund af ønsket om forenkling, udligning af beskatning af forskellige erhverv og hensynet til EU-retten foreslås det at fjerne vandafgiften for erhverv på bilaget i den danske vandafgift med virkning fra den 1. januar 2005.

Tjenesteydelser, som tidligere var omfattet af bilaget til vandafgiftsloven, vil kunne opnå tilbagebetaling af vandafgift fra 1. januar 2005.

2.5 Nedsættelse af registreringsafgiften for brugte biler og motorcykler

Den 1. juni 2004 vedtog Folketinget lov nr. 473 om godkendelse og syn af køretøjer.

Loven muliggør, at synsarbejde som Statens Bilinspektion (SBI) hidtil har udført pr. 1. januar 2005, fremover kan udføres af »synsvirksomheder«. Loven fastsætter et maksimum på 320 kr. ekskl. moms for almindelige registreringssyn, mens toldsyn er en særskilt ydelse uden maksimum.

Toldsyn er syn af importerede brugte personbiler og motorcykler, hvor synsvirksomheden (hidtil SBI) til brug for ToldSkats fastsættelse af registreringsafgiften registrerer køretøjets stand, udstyr og kilometerstand. Toldsynet udføres i forbindelse med det registreringssyn, der under alle omstændigheder skal gennemføres, når brugte biler og motorcykler ikke tidligere har været registreret her i landet.

Regeringen finder det ikke rimeligt, at der skal betales en højere pris for et registreringssyn, når merprisen skyldes, at borgeren ønsker at betale registreringsafgift.

En nedsættelse af registreringsafgiften med 60 kr. skønnes at kunne dække omkostningen ved det øgede tidsforbrug synsvirksomhederne har ved toldsyn sammenholdt med almindelige registreringssyn.

3. Økonomiske konsekvenser for stat, kommuner og amtskommuner

3.1 Biobrændstoffer

Fritagelse af CO₂-afgift for biobrændstof forventes ikke at have væsentlige provenumæssige konsekvenser på kort sigt. Med den nuværende markedssituation for biobrændstof og fossilt brændstof må det forventes, at brugen af biobrændstoffer kun i begrænset omfang vil øges. Biobrændstof er under de aktuelle markedforhold dyrere end fossilt brændstof. Ændrede forudsætninger – f.eks. som følge af højere oliepriser – kan betyde et øget brug af biobrændstof med provenutab til følge, i det omfang biobrændstofferne erstatter afgiftspligtige brændstoffer.

Ved den foreslåede ændring vil provenuet fra kuldioxidafgiftsloven stige med ca. 590 mio. kr. (finansårsvirkning 2005 ca. 540 mio. kr.) som følge af kuldioxidafgiften på benzin og provenuet fra mineralolieafgiftsloven vil falde tilsvarende.

3.2 Svovlfri benzin og diesel

Ved den foreslåede afgiftsdifferentiering vil afgiften være 2 øre lavere pr. liter svovlfri diesel og 4 øre lavere pr. liter svovlfri benzin i forhold til svovlfattig diesel og benzin. Skatteministeriet vurderer, at den