

opfylde retligt bindende forpligtelser til at markedsføre en minimumsmængde biobrændstoffer.

2.2 Afgiftslempelse for svovlfri benzin og diesel

Fra den 1. januar 2005 må svovlindholdet i benzin og diesel, der anvendes til vejtransport i henhold til direktiv 98/70/EØF af 13. oktober 1998 om kvaliteten af benzin og dieselolie (EF-Tidende 1999, nr. L 40, s. 52) ikke overstige 50 ppm (0,005 %). Denne kvalitet benævnes herefter svovlfattig.

I henhold til direktiv 2003/17/EF af 3. marts 2003 om ændring af direktiv 98/70/EF om kvaliteten af benzin og diesel (EF-Tidende 2003, nr. L 76, s. 10) skærpes kravet til svovlindhold fra 1. januar 2009 til 10 ppm (0,001 %), hvilket efterfølgende betegnes som svovlfri.

Efter de gældende regler i mineralolieafgiftsloven sker der allerede en afgiftsdifferentiering mellem almindelig dieselolie og svovlfattig dieselolie. De eksisterende regler tilgodeser således allerede svovlfattige produkter.

Olieselskaberne kan allerede nu tilbyde svovlfri benzin og diesel. Begrundelsen for at markedsføre svovlfri benzin og diesel er dels, at energieffektive biler, som vil blive markedsført i de kommende år, kræver svovlfri brændstof, dels at svovlfri brændstof er en forudsætning for, at der kan vedtages yderligere skærper i kravene til udslippet af sundhedsskadelige stoffer. Desuden vil udslippet af sundhedsskadelige stoffer fra den eksisterende bilpark blive reduceret.

For at opfylde direktivets krav om markedsføring af svovlfri brændstoffer fra 1. januar 2005 har Folketinget den 24. marts 2004 vedtaget lov (lov nr. 189 af 24. marts 2004 – lov om ændring af lov om kemiske stoffer og produkter), som bl.a. skal sikre den nødvendige hjemmel til at gennemføre den del af direktivet vedrørende markedsføring af svovlfri brændstoffer.

Direktivet stiller desuden krav om, at adgangen til svovlfri brændstoffer skal være passende geografisk afbalanceret i perioden 2005 til 2008. Det vil kunne betyde, at der skal udvælges nogle tankstationer, som påbydes at markedsføre svovlfri brændstoffer.

For mange tankstationer er det kun muligt at føre én kvalitet. Påbydes nogle tankstationer at udbyde svovlfri benzin og diesel, er det konkurrenceforvridende, såfremt svovlfri benzin og diesel bliver dyrere end svovlfattig benzin og diesel.

Olieselskaberne er tvunget til at foretage investeringer, eftersom det fra 2009 ikke længere er tilladt at sælge benzin og diesel med svovl. Det må ligeledes formodes, at meromkostningerne falder over tid. Dermed vil det alt andet lige kræve en mindre afgifts-

sænkning, førend det bliver attraktivt for olieselskaberne at sælge de svovlfrie produkter. Raffinaderierne har allerede i vidt omfang gennemført de nødvendige investeringer.

Skatteministeriets og Miljøministeriets udregninger viser, at der er en miljøgevinst på ca. 2 øre/l for svovlfri diesel i forhold til svovlfattig diesel, og på ca. 4 øre/l for et skift til svovlfri benzin. Miljøgevinsterne er omgivet med en vis usikkerhed.

Den foreslåede afgiftsdifferentiering er afstemt efter de vurderede miljøgevinster. Afgiften foreslås at være 2 øre/l lavere for svovlfri diesel og 4 øre/l lavere for svovlfri benzin i forhold til svovlfattig diesel og benzin.

Hvis meromkostningerne ved at producere svovlfri diesel og benzin højst udgør 2 øre/l henholdsvis 4 øre/l, vil det være økonomisk fordelagtigt for producenterne at udbyde den nye svovlfri benzin og diesel.

Skatteministeriet vurderer, at en afgiftsdifferentiering på 2 øre/l for svovlfri diesel sandsynligvis vil være tilstrækkelig til, at hele dieselmarkedet, inden for en overskuelig fremtid, overgår til svovlfri diesel.

Det foreslås, at lempelsen for svovlfri benzin og diesel er gældende indtil 1. januar 2009, hvor EU-kravet til indholdet af svovl skærpes, så det bliver obligatorisk at anvende svovlfattig diesel og benzin, hvorved miljøbegrundelsen for differentieringen bortfalder.

2.3. Præcisering vedr. lempelse af CO₂-afgiften af brændsler i kvoteomfattede industrivirksomheder

Folketinget vedtog ved lov nr. 464 af 9. juni 2004, at CO₂-afgiften af brændsler til industrielle produktionsprocesser i kvoteomfattede industrivirksomheder skal tilbagebetales fuldt ud.

Efter lovens vedtagelse har det imidlertid vist sig, at enkelte kvoteomfattede virksomheder ikke kan opnå den tilsigtede lempelse pga. en særlige virksomheds-konstruktion.

Det foreslås derfor, at bestemmelsen i kuldioxidafgiftsloven justeres, således at den tilsigtede afgiftslempelse kan opnås.

2.4. Ophævelse af bilaget til vandafgiftsloven

Forslaget er et led i regeringens bestræbelser på at forenkle forholdene for erhvervslivet.

Danmark indførte pr. 1. januar 1994 en afgift af ledningsført vand.

Afgiften er pålagt husholdningernes vandforbrug. Som hovedregel godtgøres afgiften af vand til erhvervsmæssig anvendelse. Momsregistrering er som i