

Bemærkninger til lovforslaget

Almindelige bemærkninger

1. Indledning

Ved dette lovforslag foreslås det at gennemføre visse nedsættelser af afgifterne på erhvervenes ressourcefbrug. Spørgsmålet om finansieringen er indgået i forhandlingerne om finansloven 2005.

Det foreslås, at afgiften på svovlfri benzin og svovlfri diesel midlertidigt lempes i perioden indtil 1. januar 2009.

Endvidere foreslås, at den gældende mineralolieafgift på benzin opdeles i en mineralolieafgift og en CO₂-afgift, at biobrændstoffer, som anvendes som motorbrændstof, fritages for CO₂-afgift.

Der foreslås en mindre præcisering af lempelsen af CO₂-afgiften af brændselsforbruget til industrielle produktionsprocesser i de industrivirksomheder, som omfattes af EU's kvotesystem fra 1. januar 2005.

Endvidere ophæves bilaget til vandafgiftsloven.

Som et naturligt led i regeringens politik om en omkostningseffektiv miljøpolitik og mest muligt miljø for pengene og med henblik på allerede nu at fremme omsætningen af svovlfri diesel og benzin foreslås det at indføre en afgiftsdifferentiering, således at afgiften på svovlfri diesel og benzin sænkes med et beløb svarende til den skønnede miljøeffekt i perioden indtil 1. januar 2009. Fra 1. januar 2009 skærpes EU-kravet til indholdet af svovl, så det bliver obligatorisk at anvende svovlfattig diesel og benzin, hvorved miljøbegrundelsen for differentieringen bortfalder.

Den foreslåede fritagelse for biobrændstoffer tilgodeser, at biobrændstoffer er tilnærmelsesvis CO₂-neutrale, og det sker på en måde, der er afstemt med de øvrige virkemidler i regeringens klimapolitik. Afgiftsrabatten vil netop afspejle biobrændstoffernes CO₂-fordel. Under de aktuelle markedsforhold skønnes det indtil videre kun i begrænset omfang at øge forbruget af biobrændstoffer. Ud fra regeringens politik om mest miljø for pengene bemærkes det at fremme af biobrændstoffer til transportbrug aktuelt ikke er et omkostningseffektivt middel i klimapolitikken, som følge af biobrændstoffernes høje pris. Af-

giftslempelsen sikrer, at biobrændstoffer – når konkurrencedygtige – bliver pålagt den korrekte afgift.

Ved lovforslaget gennemføres dele af direktiv 2003/17/EF af 3. marts 2003 om ændring af direktiv 98/70/EF om kvaliteten af benzin og dieselolie, samt dele af direktiv 2003/30/EF af 8. maj 2003 om fremme af anvendelsen af biobrændstoffer og andre fornyelige brændstoffer til transport.

Herudover foreslås det, at nedsætte registreringsafgiften af brugte biler og motorcykler, der ikke tidligere har været registreret her i landet, med 60 kr. Nedsættelsen skal kompensere de borgere, der indfører brugte biler og motorcykler for, at det udvidede registreringssyn, der foretages af hensyn til fastsættelsen af registreringsafgiften, må antages at blive dyrere end almindelige registreringssyn, når disse fra 1. januar 2005, ikke længere er en ydelse, som Statens Bilinspektion udfører for ToldSkat uden merpris for borgerne.

Lovforslaget sendes i ekstern høring ved fremsættelsen.

2. Lovforslagets indhold

2.1 Opdeling af energiafgiften for benzin og afgiftslempelse for kuldioxidafgiften for biobrændstoffer, som anvendes som motorbrændstof

Ved gældende lovgivning er benzin ikke omfattet af CO₂-afgiftslovens vareområde, men alene af mineralolieafgiften. Endvidere er der ved gældende lovgivning ingen særlige lempelser for biobrændstoffer, som anvendes som motorbrændstof. Det foreslås, at benzin omfattes af CO₂-afgiften, og at afgiften på benzin efter mineralolieafgiftsloven reduceres tilsvarende. Det medfører uændret afgift for almindelig benzin, medens afgiften reduceres – svarende til CO₂-afgiften – for biobrændstoffer.

Hvad er biobrændstoffer?

Efter denne lov forstås biobrændstoffer som flydende eller gasformige brændstoffer, fremstillet på grundlag af biomasse, der anvendes som motorbrændstof. Biomassen kan være dyrket direkte til formålet,