

*Gældende formulering**Lovforslaget*

§ 3. Hovedstadens Udviklingsråd foretager løbende udbud af den i § 1 nævnte buskørsel. Senest den 1. juli 2002 skal hele kørslen udføres på grundlag af udbud. Den i § 1, stk. 1, nævnte vandbusdrift skal udføres på grundlag af udbud.

Stk. 2. Hovedstadens Udviklingsråd kan fortsat som led i Hovedstadens Udviklingsråds udviklings- og forsøgsprojekter mv. eje et begrænset antal busser.

Stk. 3. Kontrakter om kørsel indgås for et tidsrum af højst 8 år. Kontrakter om drift af vandbusser indgås for et tidsrum af højst 5 år.

§ 4. Banetrafik i hovedstadsområdet udføres af jernbanevirksomheder og de i medfør af lov om Ørestaden mv. dannede letbaneselskaber i overensstemmelse med de herom gældende love og bestemmelser med de begrænsninger, der følger af denne lov.

§ 4 a. Hovedstadens Udviklingsråd kan

- 1) indgå kontrakter med jernbanevirksomheder om mod betaling at udføre passagertrafik som offentlig service,
- 2) virke som infrastrukturforvalter efter lov om jernbanevirksomhed mv. og
- 3) deltage med bestemmende indflydelse i selskaber, der forvalter jernbaneinfrastruktur, driver jernbanevirksomhed eller udfører anden virksomhed i tilknytning til jernbane-drift.

Stk. 2. Trafikministeren kan fastsætte nærmere regler om udøvelsen af Hovedstadens Udviklingsråds beføjelser efter stk. 1.

§ 4 b. Aktieselskaber, der udfører jernbane-drift i henhold til koncession udstedt i medfør af anlægsloven for den pågældende jernbane (privatbane), står under Hovedstadens Udviklingsråds økonomiske og administrative tilsyn og er forpligtet til at meddele Hovedstadens Udviklingsråd enhver oplysning om selskabets forhold, som rådet måtte forlange. Aktieselskabernes vedtægter og ændringer i disse skal godkendes af Hovedstadens Udviklingsråd.