

sel over længere afstande kan det være nødvendigt af hensyn til amtskommunernes og trafikelskabernes tilrettelæggelse og planlægning af kørslen, at kørslen bestilles længere tid i forvejen.

Takster

Det var forudsat i forbindelse med det oprindelige lovforslag, at taksterne for individuel handicapkørsel ikke må ligge væsentligt højere end prisen for øvrig kollektiv persontransport i amtet.

Inddragelse af handicaporganisationerne

Handicaporganisationerne skal inddrages i forbindelse med udarbejdelsen af en plan efter § 2, stk. 5, i loven om den lokale og regionale kollektive personbefordring uden for hovedstadsområdet. Forslaget i § 1, nr. 2, indebærer, at handicaporganisationerne løbende skal inddrages i forbindelse med amtskommunernes eller trafikelskabernes praktiske tilrettelæggelse af ordningerne. På den måde sikres, at de svært bevægelsseshæmmedes erfaringer med tilrettelæggelse af ordningerne indgår i forbindelse med løbende tilpasninger af ordningerne.

Til nr. 3 og 4

Der er tale om en konsekvensrettelse som følge af forslaget i § 1, nr. 2.

Til nr. 5

Bestemmelsen giver mulighed for kommerciel anvendelse af rejsekortet og rejseplanen i tillæg til rejsekortets og rejseplanens primære anvendelse som henholdsvis elektronisk rejsehjemmel og elektronisk køreplan.

Som eksempel kan nævnes, at rejsekortet kan anvendes som »småpengekort« til kiosker m.v., og rejse-

planen kan anvendes i integration med andre elektroniske systemer, fx mobiltelefoni.

Endvidere giver bestemmelsen mulighed for, at Rejsekort A/S og Rejseplanen A/S kan udbetale udbytte til sine aktionærer. På den måde vil de offentligt ejede virksomheder få mulighed for at få en del af den indskudte kapital tilbageført.

Til § 2

Der er tale om indførelse af tilsvarende bestemmelser og bemærkninger i lov om hovedstadsrådets kollektive trafik, som foreslås i lov om den lokale og regionale kollektive personbefordring uden for hovedstadsområdet, jf. lovforslagets § 1. Der henvises derfor i det hele til bemærkningerne til § 1.

Til nr. 1-2

Der henvises til bemærkningerne ovenfor til § 1, nr. 1 og 2, vedrørende de tilsvarende regler uden for hovedstadsområdet.

Til nr. 3

Der er tale om en konsekvensrettelse som følge af forslaget § 2, nr. 2.

Til nr. 4

Der henvises til bemærkningerne ovenfor til forslaget § 1, nr. 5, vedrørende tilsvarende bestemmelser uden for hovedstadsområdet.

Til § 3

Det foreslås af hensyn til koordinering med lovforslagene om udmøntning af kommunalreformen, at loven træder i kraft dagen efter bekendtgørelsen i Lovtidende.