

Formålet med den individuelle handicapkørsel ændres således ikke med lovforslaget, idet formålet fortsat er at ligestille de svært bevægelseshæmmede brugere i samfundet med borgere uden fysiske handicap for så vidt angår transportmuligheder med kollektiv trafik.

2. Rejsekortet

2.1. Baggrund

Rejsekortet skal udgøre en landsdækkende, elektronisk rejsehjemmel, der planlægges over en årrække at erstatte de nuværende billetteringssystemer i den kollektive trafik. Herved øges tilgængeligheden til den kollektive trafik, idet rejsekortet, når det er fuldt implementeret, vil kunne anvendes til al kollektiv trafik i Danmark.

Kortet bliver et såkaldt kontaktfrit chip-kort (Smart Card), der aflæses elektronisk uden direkte kontakt med en kortlæser. Kortet vil blot skulle holdes nær kortlæseren for at kunne aflæses.

Til rejsekortet er knyttet en konto, der bruges til at betale rejser med. Der kan indsættes penge på kortet i automater, betjente kortsalg samt gennem automatiske betalingsordninger.

Der planlægges mulighed for, at kunderne fortsat kan købe kontantbilletter til den kollektive trafik som alternativ til rejsekortet.

Rejsekortet planlægges indført som elektronisk rejsehjemmel til kollektiv trafik med busser, metro og tog fra 2007, i første omgang i hovedstadsområdet, hvorefter rejsekortsystemet gradvist forventes indført i resten af landet frem til udgangen af 2009.

Rejsekort A/S blev stiftet i august 2003. Parterne i Rejsekort A/S er p.t. DSB, HUR, Ørestadsselskabet, Vestsjællands Trafikselskab, Storstrøms Trafikselskab, Vejle Amts Trafikselskab og Nordjyllands Trafikselskab. De øvrige fælleskommunale trafiksselskaber, amtskommuner og kommuner kan når som helst blive aktionærer i Rejsekort A/S. Privatejede trafikvirksomheder vil senere kunne blive aktionærer.

2.2. Indhold

Lovforslaget indeholder hjemmel til, at amtskommuner og kommuner, de fælleskommunale trafiksselskaber, HUR, Ørestadsselskabet samt DSB, som indgår i et indbyrdes samarbejde om at udvikle og drive elektroniske systemer for billettering (rejsekortet), kan indgå aftale om kommerciel anvendelse af adgangen til systemet og desuden udbetale udbytte til parterne i samarbejdet.

DSB har allerede denne mulighed i medfør af lov om den selvstændige offentlige virksomhed DSB og om DSB S-tog A/S, hvorefter DSB kan drive anden virksomhed, som ligger i naturlig forlængelse af at drive jernbanevirksomhed. Driften skal ske på forretningsmæssigt grundlag.

DSB nævnes i lovforslaget for at skabe et fuldstændigt overblik over de parter, der planlægger at deltage i rejsekortet.

Lovforslaget giver Rejsekort A/S hjemmel til at kunne indgå aftaler med private om udnyttelse af rejsekortet til andet end rejsehjemmel, således at selskabet vil kunne oppebære en indtjening – fx i form af en omsætningsafgift for en sådan benyttelse. Der er ikke mulighed for at indgå sådanne aftaler efter de almindelige kommunalretlige grundsætninger om kommuners opgavevaretagelse (de såkaldte kommunalfuldmagtsregler) og det er derfor nødvendigt med en særlig lovhjemmel. Endvidere hjemler lovforslaget adgang til, at Rejsekort A/S får adgang til at udbetale udbytte til sine aktionærer, som heller ikke er muligt efter kommunalfuldmagtsreglerne, og derfor ligeledes kræver en særlig lovhjemmel.

3. Rejseplanen

3.1. Baggrund

Rejseplanen er en landsdækkende elektronisk køreplan, hvor det er muligt ved elektronisk opslag at tilrettelægge en rejse fra en bestemt destination til en anden på et givent tidspunkt eventuelt ved brug af flere forskellige rejseformer. Rejseplanen bidrager således til at gøre den kollektive trafik mere tilgængelig, idet rejseplanen stiller en opdateret køreplansinformation til rådighed for passagerne på en overskuelig og lettilgængelig måde.

Rejseplanen blev officielt lanceret den 1. oktober 1998 og er i dag med 2,8 mio. søgninger på rejser om måneden et af de mest benyttede websteder i Danmark.

Rejseplanen A/S blev stiftet pr 1. januar 2003. Selskabets aktionærer er de parter, der indtil stiftelsen har finansieret Rejseplanens udviklingsomkostninger. Det drejer sig om DSB, samtlige trafiksselskaber og de amtskommuner og kommuner, hvor der ikke er oprettet trafiksselskab. Der er givet mulighed for, at øvrige parter, herunder private, på et senere tidspunkt kan blive aktionærer.

Stort set samtlige udbydere af kollektiv trafik leverer i dag information om køreplaner mv. til Rejseplanen. Rejseplanen er åben for alle udbydere af kollektiv trafik.