

Til lovforslag nr. L 93. Skriftlig fremsættelse (11. november 2004)

Økonomi- og erhvervsministeren (Bendt Bendtsen):

Herved tillader jeg mig for Folketinget at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af lov om sikkerhed til søs (Det offentliges ansvar for fejl begået af autoriserede virksomheder, hjemmel til betaling for visse syn og kundgørelse af forskrifter i medfør af loven mv.).

(Lovforslag nr. L 93).

Forslaget indeholder en justering af lovens bestemmelser om autorisation af klassifikations-selskaber og andre virksomheder. Sigtet hermed er at skabe en klar retstilstand, hvorefter det offentlige ikke er erstatningsansvarlig for fejl begået af klassifikations-selskaberne, når fejlene ikke kan henregnes til det offentlige.

Der foretages endvidere en justering af reglerne om betaling for syn. Dette sker som et led i Søfartsstyrelsens overordnede synsstrategi, hvorefter der bl.a. skal fokuseres mere på de rederier, hvor de sikkerhedsmæssige forhold ikke er i orden. Samtidig vil kontrollen med de skibe, hvor de materielle forhold og sikkerhedskultu-

ren er i orden, blive lempet inden for de rammer, som følger af de internationale konventioner.

En række af den internationale søfartsorganisation, IMO's, kodekser mv. oversættes i dag ikke til dansk. Dette skyldes, at en oversættelse ikke efterspørges af erhvervet, samt de betydelige ressourcer, der skulle anvendes ved oversættelse sammenholdt med risikoen for fejl i forbindelse hermed. Lovforslaget skaber et klart hjemmelsgrundlag for denne praksis.

Lovforslaget indeholder en bestemmelse om offentliggørelse af søulykkesrapporter, hvori der bl.a. indgår oplysninger om, hvorledes de involverede er kommet til skade. Sigtet er, at der med henblik på at forebygge fremtidige ulykker og mindske disses konsekvenser, i begrænset omfang skal kunne medtages oplysninger om helbredsforhold i søulykkesrapporterne, selvom disse ikke anonymiseres fuldstændigt.

Herudover indeholder forslaget en række mindre justeringer og præciseringer.

Jeg henviser i øvrigt til de bemærkninger, der ledsager lovforslaget, og anbefaler det til Folketingets velvillige behandling.