

*Gældende formulering*

*Stk. 3.* Søfartsstyrelsen er ikke forpligtet til selv at udføre syn og foretage godkendelser, der er omfattet af en autorisation, som er udstedt i medfør af stk. 1 eller 2.

*Stk. 4.* Når der udstedes autorisation i medfør af stk. 1 eller 2, kan Søfartsstyrelsen, såfremt den, der autoriseres, ønsker det, indgå aftale om begrænsning af den autoriseredes ansvar for skader, der indtræffer på grund af simpel uagtsomhed under udførelse af de opgaver, som autorisationen omfatter.

**§ 24.** Økonomi- og erhvervsministeren fastsætter regler om betaling for syn af fiskeskibe, hvor Søfartsstyrelsen foretager

- 1) syn og godkendelser m.v. efter anmodning, selv om de er omfattet af en autorisation meddelt i henhold til § 22,
- 2) syn, hvor der er givet fritagelse fra regler fastsat i medfør af § 23 om optagelse i klassifikationselskabers registre,
- 3) syn, der efter anmodning udføres uden for sædvanlig arbejdstid,
- 4) første hovedsyn i udlandet eller på Færøerne samt andre syn, der efter anmodning foretages i udlandet eller på Færøerne, eller
- 5) aftalte syn, der ikke har kunnet påbegyndes, må afbrydes eller ikke har kunnet afsluttes inden for en af økonomi- og erhvervsministeren fastsat normtid på grund af værftets, rederiets eller disses repræsentanters forhold.

*Stk. 2.* For andre end de i stk. 1 nævnte skibe kan økonomi- og erhvervsministeren fastsætte regler om betaling for Søfartsstyrelsens udførelse af syn, som er foreskrevet i medfør af loven.

**§30. ...**

*Stk. 2.* Den, der med forsæt til at unddrage sig tjenesten, undlader at indfinde sig om bord i rette tid eller forlader skibet, straffes med bøde eller fængsel i indtil 4 måneder, hvis vedkommende indså eller burde indse, at rømning ville medføre fare for menneskeliv eller skibet.

*Lovforslaget*

**8.** I § 22 indsættes efter *stk. 2* som nyt stykke:

»*Stk. 3.* Økonomi- og erhvervsministeren kan fastsætte regler om anerkendelse af prøvninger og godkendelser mv.

*Stk. 4.* Søfartsstyrelsen er ikke erstatningsansvarlig for fejl begået af de i stk. 1 og 2 nævnte autoriserede virksomheder mv.«

Stk. 3 og 4 bliver herefter stk. 5 og 6.

**9.** I § 24, *stk. 1, nr. 4*, udgår »eller«.

**10.** I § 24, *stk. 1, nr. 5*, ændres »til: », eller«.

**11.** I § 24, *stk. 1*, indsættes som *nr. 6*:

»6) syn, fordi det ikke af værftet, rederiet eller disses repræsentanter fyldestgørende er oplyst, hvorledes tidligere konstaterede fejl er udbedret.«

**12.** I § 24, *stk. 2*, indsættes efter »loven«: », herunder kontrolsyn«.

**13.** § 30, *stk. 2*, ophæves.