

5. Miljømæssige konsekvenser

Forslaget har ingen miljømæssige konsekvenser.

6. Forholdet til EU-retten

EU-kommissionen vil i overensstemmelse med direktiv 95/46/EF blive underrettet om de nye regler om offentliggørelse af søulykkesrapporter. Derudover indeholder forslaget ikke EU-retlige aspekter.

7. Høring

Et udkast til lovforslaget har været i høring hos Advokatrådet, Amtsrådsforeningen i Danmark, Bilfærgerens Rederiforening, Danmarks Fiskeriforening, Danmarks Rederiforening, Danske Havne, Danske Maritime, Dansk Sø-Restaurations Forening, Datatil-

synet, Fiskeriets Arbejdsmiljøråd, Fiskernes Forbund, Forbundet af Offentligt Ansatte, Funktionærernes og Tjenestemændenes Fællesråd, Færøernes Landsstyre, Grønlands Hjemmestyre, Kommunernes Landsforening, Landsorganisationen i Danmark, Maskinmestrenes Forening, Metal-Søfart, Radiotelegrafistforeningen af 1917, Rederiforeningen af 1895, Rederiforeningen for mindre Skibe, RestaurationsBranchens Forbund, Rigsombudsmanden i Grønland, Specialarbejderforbundet i Danmark, Statsansattes Kartel, Statstjenestemændenes Centralorganisation II, Søfartens Arbejdsmiljøråd, Søfartens Ledere – Dansk Navigatørforening og Sømændenes Forbund.

8. Vurdering af konsekvenser af lovforslaget

	Positive konsekvenser/ Mindreudgifter (hvis ja, angiv omfang)	Negative konsekvenser/ Merudgifter (hvis ja, angiv omfang)
Økonomiske konsekvenser for stat, kommuner og amtskommuner	Ingen	Ingen
Administrative konsekvenser for stat, kommuner og amtskommuner	Ingen	Ingen
Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet	Ingen	Forslagets ændring i gebyrreglerne forventes at beløbe sig til 0,8 mio. kr.
Administrative konsekvenser for erhvervslivet	Forslaget indeholder ikke administrative konsekvenser af nævneværdig betydning for erhvervslivet	Forslaget indeholder ikke administrative konsekvenser af nævneværdig betydning for erhvervslivet
Miljømæssige konsekvenser	Ingen	Ingen
Forholdet til EU-retten	Bestemmelser fastsat i medfør af forslagens § 1, nr. 4, vil blive notificeret overfor EU-kommissionen i henhold til direktiv 95/46/EF.	

Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser

Til § 1

Til nr. 1

Den gældende lovs bestemmelser om, hvilke regler der gælder for forsvarets skibe, indeholder ingen henvisning til straffebestemmelserne i lovens kapitel 12. Forslaget retter op herpå, hvilket indebærer, at det ikke vil være nødvendigt at inddrage den militære straffelovs bestemmelser om pligtforsømmelse i eventuelle straffesager om sejldsforsøelser på forsvarets skibe.

Til nr. 2 - 4

Søfartsstyrelsens Opklaringsenhed udarbejder søulykkesrapporter og redegørelser om ulykker og dødsfald til søs med det sigte, at der kan træffes foranstaltninger til forebyggelse af fremtidige ulykker. Der er fastsat regler herom i bekendtgørelse nr. 31 af 14. januar 2003 om undersøgelse af ulykker til søs, herunder om offentliggørelse af rapporterne. Medmindre særlige forhold taler derimod, offentliggøres rapporterne.

De offentliggjorte rapporter indeholder identifikation af de involverede skibe, hvorimod navnene på de