

F. t. l. vedr. sikkerhed til søs

ter. I sådanne tilfælde vil Søfartsstyrelsen kunne agere, som om certifikater og oplysninger mv. mangler og gøre brug af de beføjelser til at tilbageholde skibe mv., som findes i § 14 i lov om sikkerhed til søs.

§ 10 i lov om retssikkerhed ved forvaltningens anvendelse af tvangsindgreb og oplysningspligter begrænser således ikke Søfartsstyrelsens adgang til at udnytte beføjelserne i lov om sikkerhed til søs til at tilbageholde skibe mv. Dette gælder også, selvom det er en mistænkt persons manglende forevisning af dokumenter eller meddelelse af oplysninger i øvrigt, som danner grundlag for tilbageholdelsen.

2.3 Justering af bestemmelserne om betaling for syn af skibe

Lovforslaget indeholder i § 1, nr. 9 - 12, en justering af bestemmelserne om betaling for syn af skibe. Ændringen indebærer, at der - udgiftsneutralt for det offentlige - i overensstemmelse med "noget for noget"-princippet vil kunne ske en justering af tilsynsindsatsen, således at kontrolsyn på skibe, hvorpå der er fundet fejl, opprioriteres. Det er navnlig skibe, der ikke melder tilfredsstillende tilbage om, hvorledes konstaterede fejl er udbedret, som vil blive mødt med øgede kontrolbesøg.

Der vil endvidere som noget nyt blive indført en ordning, hvorefter Søfartsstyrelsen som hovedregel selv foretager syn, som rederen skal betale for, på danske skibe, som bliver tilbageholdt af andre landes havnestatskontrolmyndigheder.

Tiltagene indføres bl.a. for at styrke den danske handelsflådes konkurrenceevne. Når danske skibe tilbageholdes, får Danmark en dårligere placering i de internationale statistikker, hvilket indebærer risiko for, at andre lande vil foretage ekstra kontrol af danske skibe, hvilket også vil gå ud over skibe med orden i sagerne. Den nærmere tilrettelæggelse af disse ordninger vil blive drøftet med erhvervet.

Samtidig vil kontrollen på de skibe, hvor de materielle forhold og sikkerhedskulturen er i orden, blive lempet inden for de rammer, som følger af de internationale konventioner.

2.4 Ændringer af overvejende teknisk karakter

Lovforslaget indeholder en række ændringer af lovteknisk karakter, herunder en justering af hjemmelsgrundlaget for den eksisterende praksis, hvorefter visse IMO kodeks mv. ikke offentliggøres i dansk oversættelse. Hjemmelsgrundlaget for den hidtidige praksis, hvorefter der sker offentliggørelse af Opklaringsenhedens søulykkesrapporter uden angivelse af navnene på de involverede personer, præciseres ligeledes.

Endvidere ophæves bestemmelsen i den gældende lov, hvorefter søfolk, som udebliver fra tjenesten i visse tilfælde kan straffes. Bestemmelsen har ikke været anvendt i nyere tid.

3. Økonomiske og administrative konsekvenser for det offentlige

Forslaget vurderes ikke at have økonomiske eller administrative konsekvenser for det offentlige. Omlægningen af synsindsatsen og den dermed forbundne ændring i gebyrreglerne vil være udgiftsneutral for det offentlige. Der forventes merindtægter på 0,8 mio. kr., og merudgifter af tilsvarende størrelse for Søfartsstyrelsen. Heraf vil 0,1 mio. kr. være lønsum. En omlægning af erstatningsbestemmelserne vil begrænse risikoen for, at staten gøres erstatningsansvarlig for fejl begået af klassifikationsselskaberne mv. Lovforslagets del om justering af betalingsreglerne for syn sikrer, at der udgiftsneutralt for staten gennem en omlægning kan ske en mere effektiv opfølgning på styrelsens syn.

Forslaget har ikke administrative konsekvenser for det offentlige.

4. Økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet

Forslaget vurderes ikke at indeholde økonomiske konsekvenser af væsentlig betydning for erhvervslivet. Redere, der undlader at give Søfartsstyrelsen tilfredsstillende oplysninger om udbedringen af fejl og mangler, vil få ekstraomkostninger til det efterfølgende syn. Tilsvarende gælder for redere, hvis skibe tilbageholdes i udlandet. De samlede udgifter skønnes at udgøre 0,8 mio. kr. Udgiften kan imidlertid helt undgås ved at sikre en tilstrækkelig vedligeholdelse af skibet og ved at foretage tilbagemeldingen inden for fristen.

Der har ikke hidtil været tilfælde, hvor Søfartsstyrelsen har ydet erstatning i forbindelse med fejl begået af autoriserede virksomheder. De ændrede ansvarsregler forventes derfor ikke at få væsentlige økonomiske konsekvenser for erhvervslivet.

Forslaget indeholder ikke administrative konsekvenser af nævneværdig betydning for erhvervslivet.

Lovforslaget har været forelagt Erhvervs- og Selskabsstyrelsens Center for Kvalitet i ErhvervsRegulering, som har vurderet, at forslaget ikke indeholder administrative konsekvenser for erhvervslivet på samfundsniveau eller pr. virksomhed i et omfang, der berettiger, at det bliver forelagt et af Økonomi- og Erhvervsministeriets virksomhedspaneler.