

Bemærkninger til lovforslaget

Almindelige bemærkninger

1. Indledning

Lovforslaget indeholder følgende elementer:

- 1) Ændring af lovens bestemmelser om autorisation af klassifikationsselskaber og andre virksomheder med henblik på at fastsætte, at det offentlige ikke er ansvarlig for fejl begået af disse virksomheder. Disse ændringer, som er indeholdt i forslagens § 1, nr. 6 – 8, er omtalt nedenfor i pkt. 2.1.
- 2) Justering af bestemmelserne om betaling for syn af skibe. Bestemmelserne herom, som er indeholdt i lovforslagets § 1, nr. 9 - 12, er omtalt nedenfor i pkt. 2.3.
- 3) En bestemmelse om offentliggørelse af søulykesrapporter indeholdende personfølsomme oplysninger. Bestemmelsen er indeholdt i forslagens § 1, nr. 4.
- 4) Ændringer af teknisk karakter, herunder justering af hjemmelsgrundlaget bl.a. i forbindelse med kundgørelse af regler udstedt i medfør af loven samt ophævelse af bestemmelsen om strafansvar ved rømming, som tiden er løbet fra.

Lov om sikkerhed til søs blev vedtaget i 1998, Lov nr. 900 af 16. december 1998, jf., FT 1998-99 s. 523, Tillæg A s. 140, Tillæg B s. 16 og Tillæg C s. 13.

Bestemmelserne om betaling for syn blev ændret ved Lov nr. 277 af 8. maj 2002, jf. FT 2001-02 Tillæg A s. 2363, Tillæg B s. 398 og Tillæg C s. 264.

2. Lovforslagets indhold

2.1 Det offentliges ansvar for fejl begået af autoriserede virksomheder mv.

Søfartsstyrelsen kan efter den gældende lov autorisere klassifikationsselskaber, virksomheder og enkeltpersoner til at foretage syn af skibe og andet godkendelsesarbejde. Inden for de områder, som dækkes af de internationale konventioner, sker autorisation i henhold til EU direktiv 94/57/EF med senere ændringer om fælles regler og standarder for organisationer, som udfører syn af skibe og for søfartsmyndigheder-

nes aktiviteter i forbindelse hermed. Anerkendelse af klassifikationsselskaber sker gennem en i henhold til direktivet nedsat komité og har virkning i hele Fællesskabet, men klassifikationsselskabet skal endvidere have en dansk autorisation, før det kan foretage syn på danske skibe. Søfartsstyrelsen skal endvidere i henhold til EU-regler, bl.a. Rådets direktiv 96/98/EF af 20. december 1996 om udstyr på skibe, godkende afprøvninger, som er udført af organer, der af andre lande er bemyndiget hertil.

Formuleringen af den gældende lov indebærer et erstatningsretligt ansvar for det offentlige for fejl begået af klassifikationsselskaber og andre virksomheder, der er autoriseret af Søfartsstyrelsen, som ligger ud over, hvad der følger af EU-reguleringen. Efter dansk rets almindelige erstatningsregler ville Søfartsstyrelsen som hovedregel ikke være erstatningsansvarlig for fejl begået af klassifikationsselskaberne, i det omfang disse må anses som selvstændigt virkende tredjemænd. Det kan dog give anledning til tvivl, om det offentlige - henset til den enkelte sags konkrete omstændigheder - vil kunne blive erstatningsansvarlig for handlinger begået af klassifikationsselskaberne mv. Det foreslås derfor, at der etableres en klar retstilstand, hvor det offentlige ikke er ansvarlig for fejl begået af klassifikationsselskaberne mv.

2.2 Opfølgning på lov om retssikkerhed ved forvaltningens anvendelse af tvangsindgreb og oplysningspligter

I sidste samling vedtog Folketinget forslag til lov om retssikkerhed ved forvaltningens anvendelse af tvangsindgreb og oplysningspligter, Lov nr. 442 af 9. juni 2004 – FT 2003/04 296, Tillæg A, s. 3041, Tillæg B s. 2142 og Tillæg C, s. 786.

Det var i bemærkningerne til forslaget anført, at økonomi- og erhvervsministeren efter drøftelse med justitsministeren ville overveje, om der kunne være anledning til at foreslå ændringer i søfartslovgivningen, som giver søfartsmyndighederne mulighed for i visse tilfælde at foretage tvangsindgreb på skibe, selv-