

F. t. l. vedr. Københavns Lufthavne A/S m.v.

Til lovforslag nr. L 76. Skriftlig fremsættelse (4. november 2004)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Herved tillader jeg mig for Folketinget at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af lov om Københavns Lufthavne A/S og lov om luftfart. (Flyvepladser med vital betydning for Danmarks nationale og internationale trafikforbindelser).

(Lovforslag nr. L 76).

Formålet med lovforslaget er at modernisere og præcisere reguleringen af Københavns Lufthavne A/S med henblik på at sikre, at lovgivningen er i overensstemmelse med EU-retten.

Lovforslaget indebærer, at myndighedsreguleringen af Københavns Lufthavne samles i lov om luftfart, mens lov om Københavns Lufthavne A/S alene indeholder bestemmelser med relation til selskabets oprettelse og statens ejerskab.

Herved skabes lovgivningsmæssigt en klar sondring mellem statens ejerskab på den ene side og myndighedsrollen på den anden side, svarende til hvad der er sket på en række andre forsyningsområder, f.eks. postområdet.

Lov om Københavns Lufthavne A/S giver i dag trafikministeren ret til at give selskabet direktiver for lufthavnsvirksomheden. Endvidere skal trafikministeren godkende selskabets vedtægter.

Lovforslaget indebærer, at disse kompetencer ophæves, og at Københavns Lufthavn bliver underlagt de almindelige regler om flyvepladser i lov om luftfart.

I lov om luftfart indsættes samtidig bestemmelser, som sikrer, at det danske samfund også fremover vil have en international lufthavn med den nødvendige kapacitet.

Lovændringen sker som følge af krav fra EU-kommissionen, der mener, at trafikministerens beføjelser i lov om Københavns Lufthavne A/S er i strid med EU's regler om kapitalens fri bevægelighed.

Idet jeg i øvrigt henviser til lovforslaget med tilhørende bemærkninger, skal jeg anbefale forslaget til Tingets velvillige behandling.