

Det foreslås, at der indsættes en bestemmelse om forudgående underretningspligt for selskabet til trafikministeren i de tilfælde, hvor selskabet agter at stille forslag til beslutninger, dispositioner, omlægning af driften eller vedtage vedtægtsændringer, som kan indebære en væsentlig risiko i forhold til den fortsatte nødvendige kapacitet. Et eksempel herpå kan være, hvis lufthavnsselskabet ikke udbygger flyvepladsen i forhold til trafikudviklingen på luftfartsområdet eller foretager dispositioner, som afskærer flyselskaber fra daglige afgang til centrale europæiske destinationer.

Desuden foreslås det, at der indsættes en bestemmelse om, at trafikministeren inden for en frist på en måned kan gøre indsigelse mod foranstaltninger af ovennævnte karakter.

Det fremgår udtrykkeligt af lovteksten, at både et pålæg om at gennemføre foranstaltninger og indsigelser skal begrundes, og at myndighederne bør derfor være særligt opmærksomme på forvaltningsrettens begrundelseskrav. Der er herved lagt vægt på, at der tale om et betydeligt indgreb i selskabets selvbestemmelsesret. Hvis der gøres indsigelse, kan foranstaltningen ikke gennemføres.

Selskabet vil naturligvis i overensstemmelse med de almindelige regler kunne indbringe både trafikministerens pålæg om at gennemføre foranstaltninger og trafikministerens indsigelse for domstolene. Trafikministeren er i medfør af bestemmelsen forpligtet til at oplyse selskabet herom i såvel pålæg som indsigelse.

Indbringelse for domstolene har ikke opsættende virkning, medmindre retten beslutter dette.

Med lovforslaget får trafikministeren mulighed for dels at pålægge selskabet at gennemføre foranstaltninger, dels at modsætte sig visse af selskabets foranstaltninger med henblik på at sikre, at lufthavnen kan tilbyde den nødvendige kapacitet. Disse bestemmelser præciserer og ligger inden for den bemyndigelse, som trafikministeren i dag har for at give Københavns Lufthavne A/S direktiver for udøvelsen af dets virksomhed for at tilgodese samfundsmæssige eller overordnede trafikale hensyn i medfør af § 4, stk. 7, i lov om Københavns Lufthavne A/S. Lovforslaget har således ikke til hensigt at udvide trafikministerens beføjelse til at gribe ind over for selskabet.

Desuden foreslås det, at der kan stilles vilkår om, at selskabet hvert kvartal til trafikministeren skal levere statistiske oplysninger for flyvepladsens lufttrafik. Der vil således bl.a. kunne stilles krav om oplysninger om passagerbevægelser, starter og landinger samt fragt. Desuden skal selskabet indsende dagsordener for generalforsamlinger med eventuelle bilag, refera-

ter fra generalforsamlinger, årsregnskaber for selskabet samt alle fondsbørsmeddelelser og andre tilsvarende offentlige meddelelser og dokumenter.

Endeligt foreslås det, at der kan stilles andre særlige vilkår, der varetager væsentlige samfundsmæssige eller overordnede trafikale hensyn for så vidt angår den i nr. 6 beskrevne nødvendige kapacitet.

Ovennævnte vilkår kan stilles samlet eller enkeltvis.

Der er mulighed for at pålægge straf for overtrædelse af vilkårene efter lov om luftfart § 149, stk. 12.

Til nr. 2

Det foreslås, at der i § 58, stk. 2, i luftfartsloven indsættes en bestemmelse, der giver trafikministeren mulighed for uden varsel at tilbagekalde tilladelsen. Tilbagekaldelse kan finde sted i følgende tilfælde, hvis selskabet:

- ikke opfylder et i medfør af § 57, stk. 2, nr. 6, stillet vilkår.
- ikke inden for den fastsatte tidsfrist gennemfører en pålagt foranstaltning i medfør af § 57, stk. 2, nr. 7.
- har foretaget en foranstaltning, som er omfattet af § 57, stk. 2, nr. 7, og undlader at underrette ministeren herom, eller
- gennemfører en foranstaltning på trods af trafikministerens indsigelse i medfør af § 57, stk. 2, nr. 9.

Tilbagekaldelse af tilladelsen kan kun ske i de situationer, hvor et mindre indgribende indgreb ikke vurderes at være tilstrækkeligt (proportionalitet).

I § 58, stk. 3, foreslås det, at der indsættes en bestemmelse, hvorefter en tilbagekaldelse efter § 58 skal indeholde oplysning om adgangen til efter § 146 b at forlange domstolsprøvelse og om fristen herfor.

Til nr. 3

Det foreslås, at der i § 58 a indsættes en bestemmelse, der giver staten mulighed for helt eller delvist at overtage flyvepladser af vital betydning ved ekspropriation mod erstatning, jf. grundlovens § 73, stk. 1, herunder give driftstilladelsen til flyvepladsen til en anden operatør.

Baggrunden herfor er at sikre Danmarks interesser i opretholdelse af og eventuel videreførelse af driften af sådanne flyvepladser. Overtagelse af flyvepladsen vil selvsagt kun ske i helt ekstraordinære situationer, hvor væsentlige samfundsmæssige interesser på trafikområdet nødvendiggør det. Overtagelse af flyvepladsen kan kun ske i de situationer, hvor et mindre indgribende indgreb ikke vurderes at være tilstrækkeligt (proportionalitet).