

ledes tilkendegivet, at trafikministerens brede adgang til at udstede direktiver til selskabet og at godkende selskabets vedtægter og ændringer i disse er i strid med EU-retten.

Det foreslås derfor, at de nævnte bestemmelser i lov om Københavns Lufthavne A/S ophæves og erstattes af nye bestemmelser i lov om luftfart, der ikke er knyttet til Københavns Lufthavne A/S som selskab, men til selve flyvepladsen i Kastrup samt generelt andre flyvepladser, hvis disse i fremtiden må vurderes at få vital betydning for Danmarks nationale og internationale trafikforbindelser, jf. forslaget § 2.

Desuden foreslås bestemmelsen i § 4, stk. 6, i lov om Københavns Lufthavne A/S, om at selskabet i sin virksomhed skal respektere alle nuværende og kommende internationale aftaler vedrørende regulering af civil lufttrafik, ophævet. Baggrunden herfor er, at internationale aftaler som udgangspunkt bliver indgået af og kun retter sig mod stater. Hvis aftalen skal være en del af national ret og dermed bindende i forhold til virksomheder og borgere, skal aftalen gennemføres i dansk ret. Det sker også i det omfang, det er relevant, i Bestemmelser for Civil Luftfart. Der ændres således ikke ved det forhold, at selskabet fortsat skal overholde de internationale aftaler, som Danmark indgår og gennemfører i dansk ret.

Efter den eksisterende bestemmelse i § 4, stk. 1, i lov om Københavns Lufthavne A/S er det selskabets formål at eje, drive og udbygge lufthavnene i Kastrup og Roskilde, og selskabet skal gennemføre den udbygning af disse lufthavne, som er nødvendig for at fremme og sikre afviklingen af lufttrafikken til og fra København.

Denne bestemmelse foreslås sammen med de øvrige dele af § 4 ophævet. I lovforslagets § 2 foreslås, at trafikministeren kan stille nærmere krav i form af vilkår i forbindelse med en tilladelse til drift af en flyveplads, der har en særlig vital betydning for Danmark.

Lufthavnsselskabets primære opgave skal således fortsat være den samme som hidtil, nemlig at eje, drive og udbygge flyvepladsen og sikre afviklingen af lufttrafikken til og fra København. Herunder hører naturligvis fortsat opgaven med at renovere lufthavnslæggene, således at de til enhver tid er i stand til at danne grundlag for en forsvarlig afvikling af flytrafikken. Det foreliggende lovforslag tilsigter således ikke ændringer eller øgede begrænsninger i forhold til selskabets muligheder for erhvervsaktiviteter i dag. Kerneområdet skal således fortsat være at eje, drive og udbygge flyvepladsen.

Forslaget indebærer således, at den nærmere regulering af lufthavnens virksomhed ophæves i loven om

Københavns Lufthavne A/S, og at der i medfør af lov om luftfart bliver mulighed for at stille visse særlige krav som vilkår for en tilladelse til drift af flyvepladser, som er af vital betydning for Danmarks nationale og internationale trafikforbindelser.

Til § 2

I vurderingen af, om en flyveplads er af vital betydning for Danmarks nationale og internationale trafikforbindelser, vil indgå:

- Flyvepladsens placering, herunder i forhold til landets samlede trafiksystem, f.eks. om flyvepladsen er vigtig i forbindelse med trafikbetjeningen af hovedstadsområdet eller anden storby.
- Om der er eller vil blive foretaget større infrastrukturinvesteringer begrundet i flyvepladsens placering og betydning, f.eks. i vej- og toget med henblik på at sikre flyvepladsens rolle i trafiksystemet.

Der knytter sig sådanne væsentlige samfundsmæssige og overordnede trafikale interesser og forpligtelser til driften af en sådan flyveplads, at det er væsentligt, at staten har mulighed for at gribe ind, hvis der er fare for, at disse samfundsmæssige hensyn tilsidesættes. Det er således vigtigt for det danske samfund fortsat at have særlige reguleringsinstrumenter, der sikrer, at en sådan flyveplads til enhver tid kan fungere som trafikknudepunkt for det danske samfund. U hensigtsmæssige ændringer i driften og kapaciteten vil kunne have store afledte effekter på luftfartsforbindelserne og den øvrige trafik.

Det må formodes, at der for tiden i et land af Danmarks størrelse kun er behov for én større international flyveplads, og der knytter sig derfor også særlige sikkerhedspolitiske interesser til denne flyveplads. Mens disse interesser under normale omstændigheder knytter sig til opretholdelsen af et adækvat beredskab mod terror, kan også flyvepladsens strategiske betydning under særlige omstændigheder være af væsentlig betydning set i et forsvarsmæssigt perspektiv.

For tiden er det som nævnt kun Københavns Lufthavn i Kastrup, der som trafikknudepunkt for flytrafikken i Danmark har en sådan betydning, at den er af vital betydning for Danmarks nationale og internationale trafikforbindelser. Samtidig er denne flyveplads en integreret del af det samlede trafiksystem, ikke blot i hovedstadsområdet, men i hele Danmark. Ændringer i driften af Københavns Lufthavn i Kastrup kan derfor have store afledte effekter for transportsystemet i Danmark.

Københavns Lufthavn i Kastrup havde i 2003 17,7 mio. passagerer, 259.002 starter og landinger og 335.731 tons fragt. Endvidere har lufthavnen i dag di-