

## Lovforslaget sammenholdt med gældende love

### Gældende formulering

§ 1. Udtrykket sømand omfatter i denne lov enhver person, bortset fra skibsføreren, der er ansat af rederen til udførelse af skibstjeneste om bord i et skib i søen.

§ 2. På personer, der er ansat af rederen til at udføre andet arbejde om bord end skibstjeneste, samt på personer, der er ansat om bord af andre end rederen, finder følgende bestemmelser anvendelse:

1) § 3 stk. 1, om oprettelse af skriftlig ansættelseskontrakt m.v.,

§ 3. Erhvervsministeren kan fastsætte nærmere regler om arbejdsgiverens pligt til at oprette skriftlig aftale med den ansatte, herunder om udfærdigelse af hyre- og ansættelseskontrakt, og om arbejdsgiverens pligt til at underrette den ansatte om vilkårene for arbejdsaftalen og arbejdsvilkårene. Formen og indholdet af hyre- og ansættelseskontrakterne fastsættes efter indhentet udtalelse fra Skibstilsynsrådet.

Stk. 2. Skibsføreren kan på rederens vegne ansætte det fornødne mandskab. Forinden maskinmandskab ansættes, skal skibsføreren, hvor det er muligt, indhente forslag fra maskinchefen. Han bør endvidere rådføre sig med den øverste styrmand om ansættelse af dæksmandskab og med hovmesteren om ansættelse af medhjælp for denne.

### Lovforslaget

#### § 1

I sømandsloven, jf. lovbekendtgørelse nr. 766 af 19. september 1995, som ændret senest ved § 2 i lov nr. 1231 af 27. december 2003, foretages følgende ændringer:

1. I § 1 indsættes som *stk. 2*:

»Stk. 2. Ved tidsbegrænsede tjensteaftaler forstås aftaler, hvor tidspunktet for ansættelsesforholdets udløb er fastsat ud fra objektive kriterier såsom en bestemt dato, fuldførelsen af en bestemt opgave herunder en bestemt rejse eller indtrædelsen af en bestemt begivenhed.«

2. I § 2, *stk. 1, nr. 1*, indsættes efter »§ 3, stk. 1«: »og 3«.

3. I § 3 indsættes som *stk. 3*:

»Stk. 3. Fornyelsen af flere på hinanden følgende tidsbegrænsede tjensteaftaler kan kun ske, hvis betingelserne i § 5, stk. 1 i lov om tidsbegrænset ansættelse er opfyldt.«