

Til § 2

Til nr. 1 og 2

De foreslåede ændringer er af redaktionel karakter, idet Undervisningsministeriet ved kongelig resolution af 1. juni 2001, jf. bekendtgørelse nr. 573 af 20. juni 2001, fik overdraget ressortansvaret for bl.a. lov nr. 291 af 8. maj 1991 om adgang til udøvelse af visse erhverv i Danmark for statsborgere i De Europæiske Fællesskaber og de nordiske lande. Denne lov er blevet afløst af lov nr. 476 af 9. juni 2004 om adgang til udøvelse af visse erhverv i Danmark. Undervisningsministeriet varetager således i dag de funktioner inden for dette område, som Erhvervs- og Selskabsstyrelsen tidligere havde ansvaret for.

Til nr. 3

Ændringen i § 13, stk. 3 følger af, at bemyndigelsen i § 1, stk. 2, i lov nr. 476 af 9. juni 2004 er udnyttet til at fastsætte bekendtgørelse om anvendelse af lov om adgang til udøvelse af visse erhverv i Danmark på erhverv under Økonomi- og erhvervsministeriets (Søfartsstyrelsens) ressort, nr. 818 af 22. juli 2004. Heraf følger, at ansøgninger, der ikke skal behandles efter De Europæiske Fællesskabers direktiver om indførelse af generelle ordninger for anerkendelse af erhvervsmæssige kvalifikationer, ikke skal indsendes til Undervisningsministeriet.

Til nr. 4

Det foreslås, at der efter høring af de berørte organisationer generelt skabes adgang for Søfartsstyrelsen til at fastsætte bestemmelser, der for personer, som er omfattet af EU- og EØS reglerne om arbejdskraftens frie bevægelighed og etablering, undtager fra det krav om dansk indfødsret, som følger af lovens § 6, stk. 4, § 13, stk. 1, § 19, stk. 2, og § 24. Danmark er forpligtet af EU-retten herunder de to domme, som er omtalt i de almindelige bemærkninger afsnit 2, og lovgivningen vil blive bragt i overensstemmelse hermed. Dette vil ske ved administrativt fastsatte regler, der dog vil indeholde en undtagelsesbestemmelse, således at Søfartsstyrelsen i særlige tilfælde inden for de rammer, som følger af EU-retten, kan stille krav om, at skibsføreren på et bestemt skib skal have dansk indfødsret. En sådan afgørelse vil blive indført i skibets besætningsfastsættelse.

Til § 3

Det foreslås, at loven træder i kraft den 1. januar 2005, og at ministeren fastsætter tidspunktet for ikrafttræden af lovens § 2.

Til § 4

Besætningsloven er sat i kraft for Grønland, hvori- mod dette ikke er tilfældet for så vidt angår sømandsloven, der heller ikke forventes sat i kraft for Grønland. Spørgsmålet om en ikraftsættelse af ændringen i besætningsloven vil blive forelagt for de grønlandske myndigheder.