

F. t. l. vedr. afskrivningsloven og virksomhedsskatteoven

Organisation	Bemærkninger til forslaget	Kommentarer til høringsvar
Frederiksberg kommune	Enig i, at de foreslåede ændringer fjerner en uhensigtsmæssighed i lovgivningen. Foreslår, at ikrafttrædelsen sker fra forslaget fremsættelsen, da udnyttelsen typisk sker ultimo indkomståret.	Se kommentaren under Advokatrådet.
HTS - Handel, Transport og Serviceerhvervene	Ingen bemærkninger.	
Landbrugsrådet	Henviser til bemærkninger fra Dansk Landbrug.	
Realkreditrådet	Ingen bemærkninger.	
Skatterevisorforeningen	Det bør præciseres, hvordan bilens handelsværdi opgøres, når den tages ud af virksomhedsordningen for at sikre, at der ikke konstrueres handelspriser.	Se kommentaren under Dansk Landbrug.

Sammenfatning af økonomiske og administrative konsekvenser

	Positive konsekvenser	Negative konsekvenser
Økonomiske konsekvenser for stat, amter og kommuner	Samlet skønnes forslaget at afværge et beskedent årligt provenutab i omegnen af 5-7 mio. kr.	Ingen
Administrative konsekvenser for stat, amter og kommuner	Ingen	Ingen
Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet	Lovforslaget vurderes at have små direkte negative konsekvenser for de virksomheder, der lader biler, som anvendes både erhvervsmæssigt og privat, indgå i virksomhedsskatteordningen. På baggrund af oplysninger fra Skatteministeriet vurderes det, at forslaget vil medføre direkte negative konsekvenser på 5 - 7 mio. kr. årligt.	Ingen
Administrative konsekvenser for erhvervslivet	Ingen	Ingen
Miljømæssige konsekvenser	Lovforslaget skønnes ikke at have miljømæssige konsekvenser.	
Forholdet til EU-retten	Lovforslaget indeholder ikke EU-retlige aspekter.	

Bemærkninger til de enkelte bestemmelser

Til § 1

Til nr. 1

Det foreslås, at overfører en skattepligtig, der anvender virksomhedsordningen, en bil, der benyttes både til erhvervsmæssige og private formål, fra virksomheden til den skattepligtige, behandles dette efter afskrivningsloven som et salg af bilen. Som salgssum

anvendes handelsværdien på det tidspunkt, hvor bilen tages ud af virksomhedsordningen.

Som reglerne er i dag kan personer, som driver selvstændig erhvervsvirksomhed, benytte virksomhedsordningen. I virksomhedsskatteoven er der fastsat særlige regler for behandlingen af blandet benyttede biler. Med hensyn til biler, der benyttes både erhvervsmæssigt og privat, kan en skattepligtig, der anvender virksomhedsordningen, vælge enten at lade bilerne indgå fuldt ud i virksomheden eller at holde dem helt uden for virksomheden. Hvis den skattepligtige