

ganisation, Realkreditrådet, Skaffechefforeningen, Skatterevisorforeningen og Told- og Skattestyrelsen.

De høringssvar, der er modtaget fra organisationerne, samt kommentarer hertil, er kort gengivet i skemaet nedenfor:

Organisation	Bemærkninger til forslaget	Kommentarer til høringssvar
Advokatrådet	Ikrafttrædelsen præciseres i relation til bilens anskaffelsestidspunkt og tidspunktet for udtagelse af virksomhedsordningen.	Lovens ikrafttræden ændres, således at loven får virkning for biler, der er anskaffet den 5. oktober 2004 eller senere, og som overføres den 5. oktober 2004 eller senere fra virksomheden til den skattepligtige med virkning for indkomståret 2005.
Dansk Industri	Ingen bemærkninger.	
Dansk Landbrug	Det bør fastslås, at handelsværdien til den pris, som den erhvervsdrivende kan opnå ved en uafhængig tredjemand. Af retssikkerhedsmæssige grunde fx ved en autoriseret forhandler.	Det medgives, at det nogle gange kan være svært at værdiansætte en bil. Biler er som andre driftsmidler og skibe allerede i dag omfattet af reglerne om værdiansættelse til handelsprisen, uden at dette giver anledning til særlige problemer. Forslaget ses derfor ikke i særlig grad at give grundlag for en ændring af reglerne om værdiansættelse.
Danske Sælgere	Ingen bemærkninger.	
Ejendomsforeningen Danmark	Ingen bemærkninger.	
Foreningen Danske revisorer	Efterspørger regler for værdiansættelsen af bilen. Savner argumenter for ændringen for uopsigelige lejemål, når rentevirkningen er meget beskednen.	Se kommentaren under Dansk Landbrug. Forslaget sikrer, at lejere med uopsigelige lejekontrakter ikke får en hurtigere afskrivningsprofil end tilrettet.
Foreningen Registrerede Revisorer	Forslaget kan betyde en øget skat for personer, der i tillid til gældende ret har købt en bil fx i januar 2004. Forslaget kan give anledning til uenighed omkring værdiansættelsen af bilen. Det bør præciseres, at når bilen tages ud af virksomhedsordningen, er anskaffelsestidspunktet lig med udtagelsestidspunktet ved efterfølgende beregning af fortjeneste og tab.	Se kommentaren under Advokatrådet. Se kommentaren under Dansk Landbrug.
Foreningen Statsautoriserede Revisorer	Forslaget vil påføre virksomhederne et administrativt merarbejde til værdiansættelse af overførte biler. Det bør sikres, at bilens handelsværdi kan lægges til grund ved beskattningen af den private rådighed.	Se kommentaren under Dansk Landbrug.
Forsikring og Pension	Ingen bemærkninger.	