

gen ophørte således med udgangen af 1999. Afskrivningerne i erhvervszonområderne har fra og med indkomståret 2000 generelt skulle ske efter afskrivningslovens almindelige regler. Reglerne i afskrivningslovens §§ 63-66 er hermed blevet overflødige. Det foreslås derfor, at reglerne ophæves.

### 3. Provenumæssige konsekvenser for stat, amt og kommune

Samlet skønnes forslaget at medføre en beskeden årlig provenugevinst i omegnen af 5-7 mio. kr. De provenumæssige konsekvenser for hver enkelt forslag er nærmere gennemgået nedenfor.

#### Ad blandede biler

Det skønnes, at lovforslaget vil afværge et beskedent årligt provenutab i omegnen af 5-7 mio. kr. som følge af, at afskrivninger på blandede benyttede biler, der tages ud af virksomhedsordningen genbeskattes, hvis afskrivningerne har oversteg den faktiske værdiforringelse. Det skønnes, at ca. halvdelen af det afværgede provenutab vil tilfalde kommunerne. I finansåret 2005 skønnes provenuvirkningen at blive 5-7 mio. kr.

#### Ad uopsigelige lejeaftaler

Da en lejer – uanset om lejemålet er opsigeligt eller uopsigeligt – har afskrivningsadgang for udgifter til ombygning, forbedring eller indretning af lejemålet, er det ikke meningsfyldt at tale om en provenueffekt af forslaget. Forslaget indebærer alene, at et utilsigtet rentetab ikke opstår som følge af, at lejere med uopsigelige lejekontrakter over 5 års varighed opnår en hurtigere afskrivningsprofil end tilsigtet. I Danmark er det meget almindeligt, at det er udlejer, der afholder udgifter til ombygning, forbedring og indretning af et lejemål. Derfor skønnes det anførte rentetab beskedent.

#### Ad erhvervszoner

Forslaget har ingen provenumæssige konsekvenser, da der alene er tale om at fjerne en ordning, der er ophørt.

### 4. Administrative konsekvenser for stat, amter og kommuner

Forslaget skønnes ikke at have administrative konsekvenser for stat, amter og kommuner.

### 5. Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet

Lovforslaget vurderes at have små direkte negative konsekvenser for de virksomheder, der lader biler, som anvendes både erhvervsmæssigt og privat, indgå

i virksomhedsskatteordningen. På baggrund af oplysninger fra Skatteministeriet vurderes det, at forslaget vil medføre direkte negative konsekvenser på 5 – 7 mio. kr. årligt.

Det skyldes, at lovforslaget indfører mulighed for at beskatte genvundne afskrivninger, når en blandet anvendt bil tages ud af virksomhedsskatteordning. Derved forhindrer lovforslaget, at ejerne af virksomheden lader en bil indgå i virksomhedsskatteordning sidst på året, at virksomheden derefter får fradrag for et helt års afskrivninger, og at virksomhedens ejer efter årsskiftet tager bilen ud af virksomhedsskatteordningen igen. Denne fremgangsmåde har hidtil betydet, at virksomhederne fik en utilsigtet fradragmulighed.

Forslaget vurderes herudover ikke at medføre afledte eller strukturelle økonomiske konsekvenser.

### 6. Administrative konsekvenser for erhvervslivet

Lovforslaget vurderes ikke at medføre nogen ændring i virksomhedernes administrative arbejde. Forslaget er derfor ikke forelagt et af Økonomi- og Erhvervsministeriets virksomhedspaneler.

### 7. Miljømæssige konsekvenser

Lovforslaget skønnes ikke at have miljømæssige konsekvenser.

### 8. Forholdet til EU-retten

Lovforslaget indeholder ikke EU-retlige aspekter.

### 9. Høring

Forslaget har været til høring hos:

Advokatrådet, Amtsrådsforeningen i Danmark, Arbejderbevægelsens Erhvervsråd, Børsmæglerforeningen, Danmarks Aktive handelsrejsende, Dansk Arbejdsgiverforening, Dansk Ejendomsmæglerforening, Dansk Handel og Service, Dansk Industri, Dansk Iværksætterforening, Dansk Landbrug, Danske Entreprenører, Danske Sælgere, Den danske Skatteborgerforening, Ejendomsforeningen Danmark, Finansrådet, Finanstilsynet, Erhvervs- og Byggestyrelsen, Erhvervs- og Selskabsstyrelsen, Foreningen Danske Revisorer, Foreningen Registrerede Revisorer, Foreningen Statsautoriserede Revisorer, Foreningen Registrerede revisorer, Forsikring & Pension, Frederiksberg Kommune, Grundejernes Landsorganisation, Håndværksrådet, HTS- Handel, Transport og Serviceerhvervene, Justitsministeriet, Københavns Kommune, Kommunernes Landsforening, Landbrugsrådet, Landsorganisationen i Danmark, Landsskatteretten, Ledernes Hovedorganisation, Lønmodtagernes Dyrstidsfond, Nationalbanken, Parcelhusejernes Landsor-