

<p>Danmarks Rederiforening</p>	<p>Ved lovforslaget nedsættes grænsen for den ejerandel, der kan kvalificere et aktieudbytte til at være skattefrit fra 20 pct. til 10 pct. Denne nedsættelse har stor betydning for rederierhvervet. Rederiforeningen påpegede således i forbindelse med nedsættelsen af ejerandelen fra 25 pct. til 20 pct., at også 20 pct. grænsen ofte er for høj i forbindelse med joint ventures. Det gælder for så vidt angår egentlig rederidrift, men i høj grad også ved investeringer i havneanlæg, hvor værtslandet inviterer private operatører til at forestå driften af havnefaciliteterne, men typisk kun tillader privat (udenlandsk) ejerskab i mindre omfang.</p> <p>Rederiforeningen beklager, at nedsættelsen sker gradvist, nemlig til 15 pct. fra 1. januar 2007 og til 10 pct. fra 1. januar 2009. Rederiforeningen ser gerne, at nedsættelsen fremskyndes, således at den får effekt allerede fra 1. januar 2005. Rederiforeningen henviser til, at direktivet ikke hindrer en hurtigere og/eller yderligere nedsættelse, og til at hovedparten af vore nabolande allerede i dag har nedsat ejerandelen til dette niveau eller mindre.</p>	<p>Det er korrekt, at flere af Danmarks nabolande allerede har indført en ejergrænse, der er lavere end 25 pct. F.eks. har Frankrig, Belgien, Holland, Spanien og Tyskland en ejergrænse på 5 pct. Luxembourg har en ejergrænse på 10 pct. Andre lande holder sig strikte til direktivets ejergrænse.</p> <p>Det bemærkes i den forbindelse, at spørgsmålet om hurtigere eller større nedsættelse af ejergrænsen først og fremmest er et spørgsmål om provenu. Som det fremgår af de almindelige bemærkninger, vil en gennemførelse af ændringsdirektivet indebære et årligt varigt provenutab på ca. 100 mio. kr. (efter tilbageløb) fra 2009 og ca. det halve i 2007 og 2008. Et evt. hurtigere og/eller en større nedsættelse af ejergrænsen vil medføre, at provenutabet vil realiseres tidligere og/eller blive større.</p>
--------------------------------	--	--